

PROGETTO OSCAR

OSSERVATORIO PER LA SICUREZZA DEI CITTADINI AUTOMOBILISTI RESPONSABILI

Gennaio 2014

Andamento incidentalità nel Comune di Monserrato anni 2012-2013

Gli incidenti stradali rappresentano un vero e proprio problema di salute pubblica. L'Oms (Organizzazione Mondiale della Sanità) li piazza al primo posto come causa di decesso fra i giovani di età compresa tra i 15 e i 19 anni, mentre è la seconda per i ragazzi dai 10 ai 14 e dai 20 ai 24 anni. Negli adulti invece è la nona causa di decesso.

Stime della stessa OMS rivelano che, in assenza di adeguate contromisure, gli **incidenti stradali** entro il 2020 diventeranno la **terza causa globale di morte e disabilità**.

In controtendenza risulta essere il dato relativo a Monserrato. Sulla base dei dati forniti dal **Comando Polizia Locale di Monserrato** emerge un **sensibile calo** degli incidenti stradali.

Dall'analisi del biennio 2012/2013 si evince che dai 50 incidenti stradali verificatisi nel 2012 si è passati ai 33 del 2013, evidenziando un calo intorno al 30%.

Meno considerevole è invece il dato relativo al **numero di persone che hanno riportato lesioni**. Sottolineando che nel biennio in esame **non ci sono stati incidenti mortali**, si evidenzia che a fronte di 42 feriti del 2012 si è passati ai 39 del 2013. Questo non significativo miglioramento ha una sua spiegazione. Se da un lato è vero che nel 2013 il numero di incidenti, in cui persone hanno riportato

Incidenti stradali nel Comune di Monserrato

Anno	Numero
2012	50
2013	33

Numero feriti in incidenti stradali nel Comune di Monserrato

Anno	Numero
2012	42
2013	39

lesioni, è diminuito rispetto al 2012 di quasi il 40%, dall'altro va evidenziato che il numero di persone coinvolte nei sinistri stradali è solo leggermente inferiore a quello dell'anno precedente.

In buona sostanza è vero che ci sono stati **meno incidenti stradali** ma in quelli accaduti è rimasto coinvolto un **numero più elevato di persone**.

C'è stato un caso, quasi limite, in cui in un solo incidente sono rimaste **coinvolte con lesioni 8 persone!**

I costi sociali dell'incidentalità

Va da sé che chi risulta maggiormente penalizzato da un incidente stradale è colui che rimane materialmente coinvolto. Esiste però un **danneggiato astratto**: la società.

Studi di settore e relative formule matematiche hanno infatti stabilito che gli incidenti stradali hanno anche un costo sociale. Si calcola che per **ogni persona deceduta** in un incidente il costo sociale sia di **€ 1.394.434**, mentre **ogni persona che ha riportato lesioni** costa alla società **€ 73.631**.

Per quanto riguarda Monserrato si è passati da un costo sociale di € 3.092.502,00 del 2012 a € 2.871.502,00 del 2013.

Si tratta evidentemente di un **miglioramento** che se da un lato non consente l'utilizzo di toni trionfalistici, dall'altro indica che, **sul piano della sicurezza stradale**, si sia **imboccata la strada giusta**.

Costi sociali per gli incidenti stradali nel Comune di Monserrato

Anno	€
2012	3.092.502
2013	2.871.502