



Comune di
MONSERRATO
Comunu de PAULI

VI SETTORE: Polizia Locale

Ordinanza del Sindaco

Ordinanza Nr: 26
Del: 18/10/2019

IL SINDACO

VISTI:

-gli artt. 7, 37 del Codice della Strada (D.Lgs 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni) nonché il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

- Il D.P.R. 16/12/1992 N. 495 e ss.mm.ii. , avente ad oggetto "Regolamento di esecuzione del Codice della Strada";

RICHIAMATA la II^a Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e manutenzione, nella quale viene ribadito che tale dispositivo non rientra nella categoria di cui all'art. 179 del DPR 495/92, in quanto la geometria è diversa da quella contemplata dalla norma richiamata, bensì può essere considerato dispositivo complementare di cui all'art. 42 comma 2 del D.Lgs 285/92, in quanto destinato alla riduzione della velocità e all'eliminazione delle barriere architettoniche rappresentando in tal senso un valido raccordo tra il marciapiede rialzato e l'attraversamento pedonale in piano localizzato nella carreggiata opposta, sia di dosso rallentatore su un tratto di strada ad alta densità di traffico;

CONSIDERATO che questa amministrazione nell'ambito della sicurezza stradale e sulla scorta di una raccolta e valutazioni dati desunti dai flussi di traffico che interessano alcuni assi viari di collegamento del centro con i comuni limitrofi, si è prefisso di perseguire i seguenti obiettivi;

- il miglioramento delle condizioni di circolazione e di sicurezza stradale; la riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico da raggiungere con provvedimenti in accordo con gli strumenti urbanistici e nel rispetto dei valori ambientali;
- il miglioramento della mobilità veicolare e pedonale a tutela delle categorie più deboli;
- l'abbattimento delle velocità spesso in contrasto con i limiti previgenti, causa generale di sinistri stradali e situazioni di pericolo per le persone e le cose;
- il piano di riorganizzazione della rete primaria di circolazione dei veicoli privati (schema generale di circolazione viabilità primaria, assegnazione precedenza ed accorgimenti per il miglioramento della sicurezza);
- l'eliminazione delle criticità in particolar modo nelle aree d'intersezioni ad alta pericolosità;

RICHIAMATE altresì:

- la delibera di G.C. n. 121 del 23.11.2012 avente ad oggetto l'approvazione schema convenzione tra comune di Monserrato, Università degli Studi Di Cagliari - Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità (CIREM) SEZ. CRIMM (Centro Ricerche Modelli Di Mobilità);
- la determinazione del Settore P.L. n. 884 del 04.12.2012 numero adoz. Settore II, avente ad oggetto l'impegno di spesa per convenzione tra il Comune di Monserrato ed il Centro Interuniversitario Ricerche

Economiche e Mobilità (Cirem) Sez. Crimm (Centro Ricerche Modelli Di Mobilità) dell'Università degli Studi di Cagliari, al fine di procedere all'aggiornamento del P.G.T.U.;

- il progetto tecnico relativo all'appalto per la fornitura e gestione degli strumenti necessari all'attivazione dell'Osservatorio per la Sicurezza Stradale OSCAR redatto da Omnigis s.r.l. e CentraLabs s.c.a.r.l.;

RECEPITE alcune segnalazioni verbali e scritte da parte di cittadini, nelle quali si lamentavano problematiche connesse all'insicurezza dei pedoni in prossimità di scuole, chiese e fermate di mezzi destinati al trasporto pubblico nei seguenti punti di attraversamento:

1) Via San Gottardo altezza civico 18 e (in prossimità della chiesa di La Salle);

2) Via San Gottardo altezza Via San Cipriano (in prossimità della stazione Gottardo della Metro Cagliari e del capolinea dei mezzi su gomma dell'arst e ctm)

3) Via San Fulgenzio altezza Piazza Galileo Galilei (in prossimità della fermata del ctm, e punto di collegamento per la scuola dell'infanzia e l'istituto Gramsci)

4) Via San Fulgenzio altezza Via Volta;

RAVVISATA la necessità, a tutela della sicurezza della circolazione e della pubblica incolumità, del pubblico interesse e della integrità del patrimonio stradale, procedere alla messa in sicurezza di alcuni tratti di strada ricadenti nel centro abitato, lungo gli assi caratterizzati da maggior traffico veicolare e pedonale;

CHE questo Settore, nell'individuare alcune soluzioni tendenti ad una maggiore sicurezza della circolazione stradale, ha predisposto in modalità permanente la realizzazione di alcuni manufatti stradali rialzati in corrispondenza di alcuni attraversamenti pedonali preesistenti, con il contestuale abbassamento del limite di velocità dai 40 Km/h ai 30 Km/h nella via San Fulgenzio;

PRESO ATTO che gli assi viari ricadenti nelle vie San Gottardo tratto compreso tra via Giulio Cesare e via Pompeo e in via San Gottardo, tratto compreso tra via Seneca e via Diocleziano, rappresentano due importanti direttrici di traffico verso i centri limitrofi (Cagliari, Quartu S.E., Selargius etc.), caratterizzate da flussi di traffico intensi, in particolar modo nelle ore mattutine e serali, il cui limite di velocità è di 30 Km/h come da ordinanze dirigenziali 61/2018 e 86/2018;

RITENUTO provvedere pertanto alla modifica della disciplina stradale nella via Seneca angolo via San Gottardo, Via san Gottardo pressi via San Cipriano e via San Fulgenzio angolo via A. Volte e via G. galilei, mediante la predisposizione di manufatti stradali, **in grado di limitare situazioni di pericolo per gli utenti dovute alle alte velocità e nel contempo prevedere la riduzione del limite di velocità nella via San Fulgenzio,** come nello specifico meglio evidenziato:

- modifica del dispositivo complementare alla segnaletica stradale (attraversamento pedonale rialzato), avente funzioni di cui all'art. 42 comma 2 del D. Lgs 495/92 **nella via San Fulgenzio/Viale dell'Università;**
- istituzione della segnaletica stradale di preavviso ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO nei seguenti punti:
 1. via San Gottardo angolo via Seneca provenienza Via Giulio Cesare direzione via Riu Mortu - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 150 dall'attraversamento pedonale;
 1. via San Gottardo angolo via Filippo provenienza Via Riu Mortu direzione via Giulio Cesare - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 150 dall'attraversamento pedonale;
 2. via Seneca angolo via Nevio provenienza Selargius direzione via San Gottrado/Giulio Cesare - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 100 dall'attraversamento pedonale;
 3. via San Gottardo angolo via San Cipriano provenienza Via Giulio Cesare direzione via Riu Mortu - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 100 dall'attraversamento pedonale;

4. via San Gottardo angolo via Pompeo provenienza via Riu Mortu direzione via Giulio Cesare - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 100 dall'attraversamento pedonale;
5. via San Fulgenzio angolo via G. Brotzu provenienza SS 554 direzione via Caracalla - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 100 dall'attraversamento pedonale;
6. via San Fulgenzio angolo via G. Galilei provenienza via San Lorenzo direzione SS 554 - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 100 dall'attraversamento pedonale;
7. via San Fulgenzio angolo via A. Volta provenienza SS 554 direzione via Caracalla - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 100 dall'attraversamento pedonale;
8. via San Fulgenzio angolo via dell'Argine provenienza via San Lorenzo direzione SS 554 - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 100 dall'attraversamento pedonale;

istituzione di n. 4 attraversamenti pedonali rialzati, con il relativo segnale luminoso ATTRAVERSAMENTO PEDONALE, nelle seguenti vie:

- via Seneca angolo via San Gottardo;
- via San Gottardo pressi via San Cipriano;
- via San Fulgenzio angolo via A. Volta;
- via San Fulgenzio angolo piazza G.Galilei;

CONSIDERATO che l'integrità delle persone e delle cose, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato e che i provvedimenti attuativi devono ispirarsi al principio della sicurezza e al rispetto della legge stradale;

ATTESO che gli interventi di cui trattasi, saranno realizzati dalla Ditta Marci & Faedda quale impresa aggiudicatrice dei lavori;

VISTO il parere favorevole del Comando Polizia Locale e del Sindaco facente funzioni di Assessore alla Viabilità e Traffico;

RITENUTO di provvedere in merito

ORDINA

per i motivi espressi in premessa e con decorrenza a partire dal 25 Ottobre 2019, l'istituzione dei seguenti ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI e della relativa segnaletica stradale complementari, nei seguenti tratti di strada:

- via San Gottardo angolo via Seneca provenienza Via Giulio Cesare direzione via Riu Mortu - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 150 dall'attraversamento pedonale;
- via San Gottardo angolo via Filippo provenienza Via Riu Mortu direzione via Giulio Cesare - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 150 dall'attraversamento pedonale;

- via Seneca angolo via Nevio provenienza Selargius direzione via San Gottrado/Giulio Cesare - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 100 dall'attraversamento pedonale;
- via San Gottardo angolo via San Cipriano provenienza Via Giulio Cesare direzione via Riu Mortu - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 100 dall'attraversamento pedonale;
- via San Gottardo angolo via Pompeo provenienza via Riu Mortu direzione via Giulio Cesare - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 100 dall'attraversamento pedonale;
- via San Fulgenzio angolo via G. Brotzu provenienza SS 554 direzione via Caracalla - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 100 dall'attraversamento pedonale;
- via San Fulgenzio angolo via G. Galilei provenienza via San Lorenzo direzione SS 554 - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 100 dall'attraversamento pedonale;
- via San Fulgenzio angolo via A. Volta provenienza SS 554 direzione via Caracalla - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 100 dall'attraversamento pedonale;
- via San Fulgenzio angolo via dell'Argine provenienza via San Lorenzo direzione SS 554 - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 100 dall'attraversamento pedonale;

istituzione di n. 4 attraversamenti pedonali rialzati, con il relativo **segnale luminoso ATTRAVERSAMENTO PEDONALE** nelle seguenti vie:

- via Seneca angolo via San Gottardo;
- via San Gottardo pressi via San Cipriano;
- via San Fulgenzio angolo via A. Volta;
- via San Fulgenzio angolo Piazza G. Galilei;

istituzione del **limite di velocità 30 Km/h** nella via san Fulgenzio tratto compreso tra via G. Brotzu e via san Lorenzo con la revoca del limite di velocità di 40 Km/h

D E M A N D A

- al Settore Polizia Locale l'istituzione della segnaletica necessaria all'esecuzione del presente provvedimento secondo i segnali stradali di cui alla tabella allegati del DPR 495/92 e ss.mm.ii;

D I S P O N E

che copia del presente provvedimento sia trasmessa per doverosa conoscenza a:

Comando Polizia Locale	Sede
Ufficio Tecnico Comunale-Tecnologico	Sede
Stazione Carabinieri -	Monserato

Copia della presente ordinanza venga affissa all'albo pretorio comunale e pubblicata nel sito istituzionale di questo comune.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37 comma III° e art. 74 del regolamento di esecuzione del C.d.S. D.Lgs 30 Aprile 1992 n. 285 e succ. modificazioni:

- entro 60 giorni al Ministro dei Lavori Pubblici ai sensi del dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada, con le modalità di cui all'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495;

- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) nei modi e nei termini previsti dall'art. 2 e seguenti leggi 6/12/1971 n. 1034;

- entro 120 giorni al Presidente della Repubblica, nei modi e nei termini previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare le disposizioni di cui sopra.

Monserrato, li 18 Ottobre 2019

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
POLIZIA LOCALE
Dott. Massimiliano ZURRU

IL SINDACO
Dott. Tomaso Antonio LOCCI