



Comune di
MONSERRATO
Comunu de PAULI

VI SETTORE: Polizia Locale

I° SERVIZIO POLIZIA AMMINISTRATIVA
Ufficio del Traffico

Reg. **328**/2020

Fasc. I-2 ord. sindacali regolamentazione traffico

ORDINANZA SINDACALE

Ordinanza Nr: 67

Del: 22/11/2020

Oggetto: istituzione di attraversamenti pedonali rialzati nelle vie Decio Mure, Giulio Cesare, Seneca, Argentina e Riu Mortu, al fine di migliorare la sicurezza stradale.

IL SINDACO

VISTI:

- gli artt. 7, 37 del Codice della Strada (D.Lgs 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni) nonché il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495
- Il D.P.R. 16/12/1992 N. 495 e ss.mm.ii. , avente ad oggetto "Regolamento di esecuzione del Codice della Strada";
- gli artt. 50 e 53 del D. Lgs 267/2000 e ss.mm.ii;

RICHIAMATA la II^a Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e manutenzione, nella quale viene ribadito che tale dispositivo non rientra nella categoria di cui all'art. 179 del DPR 495/92, in quanto la geometria è diversa da quella contemplata dalla norma richiamata, bensì può essere considerato dispositivo complementare di cui all'art. 42 comma 2 del D.Lgs 285/92, in quanto destinato alla riduzione della velocità e all'eliminazione delle barriere architettoniche rappresentando in tal senso un valido raccordo tra il marciapiede rialzato e l'attraversamento pedonale in piano localizzato nella carreggiata opposta, sia di dosso rallentatore su un tratto di strada ad alta densità di traffico;

CONSIDERATO che questa amministrazione nell'ambito della sicurezza stradale e sulla scorta di una raccolta e valutazioni dati desunti dai flussi di traffico che interessano alcuni assi viari di collegamento del centro con i comuni limitrofi, si è prefisso di perseguire i seguenti obiettivi;

- il miglioramento delle condizioni di circolazione e di sicurezza stradale; la riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico da raggiungere con provvedimenti in accordo con gli strumenti urbanistici e nel rispetto dei valori ambientali;
- il miglioramento della mobilità veicolare e pedonale a tutela delle categorie più deboli;
- l'abbattimento delle velocità spesso in contrasto con i limiti previgenti, causa generale di sinistri stradali e situazioni di pericolo per le persone e le cose;
- il piano di riorganizzazione della rete primaria di circolazione dei veicoli privati (schema generale di circolazione viabilità primaria, assegnazione precedenza ed accorgimenti per il miglioramento della sicurezza);
- l'eliminazione delle criticità in particolar modo nelle aree d'intersezioni ad alta pericolosità;

RICHIAMATE altresì:

- la delibera di G.C. n. 121 del 23.11.2012 avente ad oggetto l'approvazione schema convenzione tra comune di Monserrato, Università degli Studi Di Cagliari - Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità (CIREM) SEZ. CRIMM (Centro Ricerche Modelli Di Mobilità);

- la determinazione del Settore P.L. n. 884 del 04.12.2012 numero adoz. Settore II, avente ad oggetto l'impegno di spesa per convenzione tra il Comune di Monserrato ed il Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità (Cirem) Sez. Crimm (Centro Ricerche Modelli Di Mobilità) dell'Università degli Studi di Cagliari, al fine di procedere all'aggiornamento del P.G.T.U.;
- il progetto tecnico relativo all'appalto per la fornitura e gestione degli strumenti necessari all'attivazione dell'Osservatorio per la Sicurezza Stradale OSCAR redatto da Omnigis s.r.l. e Centralabs s.c.a.r.l.;

RECEPITE alcune segnalazioni verbali e scritte da parte di cittadini, nelle quali si lamentavano problematiche connesse all'insicurezza dei pedoni in prossimità di scuole, chiese e fermate di mezzi destinati al trasporto pubblico nei seguenti punti di attraversamento, nello specifico:

- 1) via Decio Mure in corrispondenza dell'ingresso Istituto Alberghiero Gramsci;
- 2) via Argentina in corrispondenza dell'ingresso accesso Istituto Lamarmora;
- 3) via Giulio Cesare angolo via Sant'Angelo;
- 4) via Seneca altezza civico n. 63;
- 5) via Riu Mortu angolo Traversa Paluna;

PRESO ATTO del sopralluogo effettuato in data 20/11/2020 nei sottoelencati siti d'intervento, alla presenza del Responsabile dell'Ufficio del Traffico e lo scrivente Sindaco quale Assessore alla Viabilità e Traffico, nella quale considerata l'assenza di barriere, o realizzazione di opere secondarie nei punti di realizzazione (marciapiedi di raccordo, eliminazione cordonate, spartitraffici etc), **si esprimeva parere favorevole di competenza, alla realizzazione dei seguenti manufatti stradali rialzati:**

1^ fase degli interventi programmati (24/11/2020 - 15/12/2020)

- 1) via Decio Mure in corrispondenza dell'ingresso Istituto Alberghiero Gramsci;
- 2) via Argentina in corrispondenza dell'ingresso accesso Istituto Lamarmora;
- 3) via Giulio Cesare angolo via Sant'Angelo;
- 4) via Seneca altezza civico n. 63;

VERIFICATO CHE a seguito del medesimo sopralluogo effettuato nella Via Riu Mortu angolo via Paluna, **si esprimeva parere favorevole di competenza, alla realizzazione dell'attraversamento pedonale rialzato, secondo la seguente modalità:**

2^ fase degli interventi programmati (periodo da determinarsi)

- realizzazione del marciapiede di raccordo localizzato nella Traversa Paluna in corrispondenza del passaggio pedonale e della eliminazione di un tratto dello spartitraffico alberato posto al centro delle due carreggiate (**verifica delle condizioni d'inquadramento idrogeologico del sito d'intervento, impegno di spesa, progettazione con contestuale affidamento per l'esecuzione delle opere a cura dell'UTC LL.PP.);**

CHE questo Settore, nell'individuare alcune soluzioni tendenti ad una maggiore sicurezza della circolazione stradale, ha predisposto in modalità permanente la realizzazione di alcuni manufatti stradali rialzati in corrispondenza di alcuni attraversamenti pedonali preesistenti, con il contestuale abbassamento del limite di velocità dai 40 Km/h ai 30 Km/h;

PRESO ATTO che gli assi viari ricadenti nelle vie Decio Mure, Via Seneca, via Argentina, via G. Cesare via Riu Mortu, rappresentano importanti direttrici di traffico verso i centri limitrofi (Cagliari, Quartu S.E., Selargius etc.), caratterizzate da flussi di traffico intensi, in particolar modo nelle ore mattutine e serali, ove è stato accertato un considerevole aumento dei flussi di traffico nelle varie direzioni di marcia;

RAVVISATA pertanto la necessità, a tutela della sicurezza della circolazione e della pubblica incolumità, del pubblico interesse e della integrità del patrimonio stradale, **procedere preliminarmente** alla messa in sicurezza di alcuni tratti di strada localizzati nella via Decio Mure altezza Istituto Alberghiero Gramsci, nella via Argentina altezza accesso d'ingresso Istituto Lamarmora, nella via Giulio Cesare angolo via Sant'Angelo e nella via Seneca altezza civico n. 63, mediante la predisposizione di manufatti stradali, in grado di limitare situazioni di pericolo per gli utenti dovute alle alte velocità e nel contempo prevedere la riduzione del limite di velocità, come nello specifico meglio evidenziato:

- **istituzione di n. 4 attraversamenti pedonali rialzati, con il relativo segnale luminoso ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E IL PANNELLO INTEGRATIVO, nelle seguenti vie:**

- 1) via Decio Mure in corrispondenza dell'ingresso Istituto Alberghiero Gramsci;
- 2) via Argentina in corrispondenza dell'ingresso accesso Istituto Lamarmora;

3) via Giulio Cesare angolo via Sant'Angelo;

4) via Seneca altezza civico n. 63;

MODIFICA DEL DISPOSITIVO COMPLEMENTARE ALLA SEGNALETICA STRADALE (ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO), AVENTE FUNZIONI DI CUI ALL'ART. 42 COMMA 2 DEL D. LGS 495/92; istituzione della segnaletica stradale di preavviso ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO nei seguenti punti:

1. **via Decio Mure** in corrispondenza dell'ingresso Istituto Alberghiero Gramsci- preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 150 dall'attraversamento pedonale (**lato provenienza Cagliari**);
1. **via Decio Mure** in corrispondenza dell'ingresso Istituto Alberghiero Gramsci- preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 150 dall'attraversamento pedonale (**lato provenienza via Germanico**);
2. **Via Argentina** in corrispondenza dell'ingresso accesso Istituto Lamarmora - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 150 dall'attraversamento pedonale (provenienza via San Fulgenzio);
3. **Via Argentina** in corrispondenza dell'ingresso accesso Istituto Lamarmora - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 50 dall'attraversamento pedonale (**provenienza via San Gavino Monreale**);
4. **Via Seneca altezza civico n. 63** - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 100 dall'attraversamento pedonale (**provenienza via San Valeriano**);
5. **Via Seneca fronte civico n. 63** - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 100 dall'attraversamento pedonale (**provenienza via Nevio/Selargius**);
6. **Via Giulio Cesare angolo via Sant'Angelo** - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 100 dall'attraversamento pedonale (**provenienza lato Cimitero Comunale/via San Gottardo**);
7. **Via Giulio Cesare angolo via Sant'Angelo** - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 100 dall'attraversamento pedonale (**provenienza via Marco Claudio Marcello**);

CONSIDERATA la necessità e per i motivi suesposti riguardanti gli altri siti di realizzazione delle opere, procedere alla messa in sicurezza del tratto di strada ricadente nella via Riu Mortu angolo Traversa Paluna **previa realizzazione e collaudo delle opere necessarie per il raccordo con il manufatto rialzato** (realizzazione del marciapiede nella Traversa Paluna, eliminazione di un tratto dello spartitraffico alberato quali adempimenti a cura dell'UTC LL.PP.), in grado di limitare situazioni di pericolo per gli utenti dovute alle alte velocità e nel contempo prevedere la riduzione del limite di velocità, come nello specifico meglio evidenziato:

- **istituzione di n. 1 attraversamento pedonale rialzati, con il relativo segnale luminoso ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E IL PANNELLO INTEGRATIVO**, nella seguente via:

5) via Riu Mortu angolo Traversa Paluna;

MODIFICA DEL DISPOSITIVO COMPLEMENTARE ALLA SEGNALETICA STRADALE (ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO), AVENTE FUNZIONI DI CUI ALL'ART. 42 COMMA 2 DEL D. LGS 495/92; istituzione della segnaletica stradale di preavviso ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO nei seguenti punti:

8. **Via Riu Mortu angolo Traversa Paluna** - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 150 dall'attraversamento pedonale (**provenienza via San Valeriano**);
9. **Via Riu Mortu angolo Traversa Paluna** - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 150 dall'attraversamento pedonale (**provenienza via Giuseppe Zuddas**);

CONSIDERATO che l'integrità delle persone e delle cose, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato e che i provvedimenti attuativi devono ispirarsi al principio della sicurezza e al rispetto della legge stradale;

ATTESO che gli interventi di cui trattasi la cui realizzazione è disposta in via preliminare, saranno realizzati dalla

Ditta LDP STRADE srl quale impresa aggiudicatrice dei lavori;

VISTO il parere favorevole del Comando Polizia Locale e del Sindaco facente funzioni di Assessore alla Viabilità e Traffico:

RITENUTO di provvedere in merito;

ORDINA

per i motivi espressi in premessa e con decorrenza a partire dal giorno 24 Novembre 2020, l'istituzione dei seguenti manufatti stradali e della relativa segnaletica stradale, nei seguenti tratti di strada:

I^A FASE (opere programmate da realizzarsi in via preliminare dal 24/11/2020 al 15/12/2020)

- **istituzione di n. 4 attraversamenti pedonali rialzati, con il relativo segnale luminoso**
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E IL PANNELLO INTEGRATIVO, nelle seguenti vie:

- 1) via Decio Mure in corrispondenza dell'ingresso Istituto Alberghiero Gramsci;
- 2) via Argentina in corrispondenza dell'ingresso accesso Istituto Lamarmora;
- 3) via Giulio Cesare angolo via Sant'Angelo;
- 4) via Seneca altezza civico n. 63;

MODIFICA DEL DISPOSITIVO COMPLEMENTARE ALLA SEGNALETICA STRADALE (ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO), AVENTE FUNZIONI DI CUI ALL'ART. 42 COMMA 2 DEL D. LGS 495/92; istituzione della segnaletica stradale di preavviso ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO nei seguenti punti:

1. **via Decio Mure** in corrispondenza dell'ingresso Istituto Alberghiero Gramsci- preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 150 dall'attraversamento pedonale (**lato provenienza Cagliari**);
1. **via Decio Mure** in corrispondenza dell'ingresso Istituto Alberghiero Gramsci- preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 150 dall'attraversamento pedonale (**lato provenienza via Germanico**);
2. **Via Argentina** in corrispondenza dell'ingresso accesso Istituto Lamarmora - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 150 dall'attraversamento pedonale (provenienza via San Fulgenzio);
3. **Via Argentina** in corrispondenza dell'ingresso accesso Istituto Lamarmora - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 50 dall'attraversamento pedonale (**provenienza via San Gavino Monreale**);
4. **Via Seneca altezza civico n. 63** - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 100 dall'attraversamento pedonale (**provenienza via San Valeriano**);
5. **Via Seneca fronte civico n. 63** - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 100 dall'attraversamento pedonale (**provenienza via Nevio/Selargius**);
6. **Via Giulio Cesare angolo via Sant'Angelo** - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 100 dall'attraversamento pedonale (**provenienza lato Cimitero Comunale/via San Gottardo**);
7. **Via Giulio Cesare angolo via Sant'Angelo** - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 100 dall'attraversamento pedonale (**provenienza via Marco Claudio Marcello**);

ISTITUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ 30 KM/H e la contestuale revoca del limite di velocità previgente, nei seguenti tratti:

- Via Decio Mure direz. Cagliari tratto compreso tra via Germanico e l'ingresso Istituto Alberghiero Gramsci;
- Via Decio Mure direz. Centro tratto compreso tra il limite territoriale con Cagliari/Via degli astri e via Santa Cecilia;
- Via Argentina direzione Via San Gavino Monreale tratto compreso tra Colombia e l'ingresso Istituto scuola Lamarmora;

- Via Seneca altezza civico n. 63 - direzione via San Valeriano;
- Via Seneca fronte civico n. 63 - direzione via Nevio/Selargius;
- Via Giulio Cesare angolo via Sant'Angelo - direzione Cimitero Comunale/via San Gottardo);
- Via Giulio Cesare angolo via Sant'Angelo - direzione via Marco Claudio Marcello;

II^ FASE (lavori programmati da realizzarsi, previa realizzazione delle opere di raccordo quali marciapiede in Traversa Paluna e eliminazione spartitraffico a cura dell UTC LL.PP.)

- **istituzione di n. 1 attraversamento pedonale rialzati, con il relativo segnale luminoso ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E IL PANNELLO INTEGRATIVO**, nella seguente via:

5) via Riu Mortu angolo Traversa Paluna;

MODIFICA DEL DISPOSITIVO COMPLEMENTARE ALLA SEGNALETICA STRADALE (ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO), AVENTE FUNZIONI DI CUI ALL'ART. 42 COMMA 2 DEL D. LGS 495/92; istituzione della segnaletica stradale di preavviso ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO nei seguenti punti:

5. **Via Riu Mortu angolo Traversa Paluna** - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 150 dall'attraversamento pedonale (**provenienza via San Valeriano**);
5. **Via Riu Mortu angolo Traversa Paluna** - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 150 dall'attraversamento pedonale (**provenienza via Giuseppe Zuddas**);

ISTITUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ 30 KM/H e la contestuale revoca del limite di velocità previgente, nei seguenti tratti:

- Via Riu Mortu direz. via San Valeriano tratto compreso tra il civico n. 10 e la Traversa Paluna;
- Via Riu Mortu direz. via Giuseppe Zuddas tratto compreso tra la Traversa Paluna e via Riu Mortu civico n. 10 ;

DEMANDA

al Settore Polizia Locale l'istituzione della segnaletica necessaria all'esecuzione del presente provvedimento secondo i segnali stradali di cui alla tabella allegati del DPR 495/92 e ss.mm.ii;

DISPONE

che copia del presente provvedimento sia trasmessa per doverosa conoscenza a:

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Comando Polizia Locale | Sede |
| Sindaco di Monserrato | Sede |
| Ufficio Tecnico Comunale-Tecnologico | Sede |
| Stazione Carabinieri - | Monserrato |

Copia della presente ordinanza venga affissa all'albo pretorio comunale e pubblicata nel sito istituzionale di questo comune.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37 comma III° e art. 74 del regolamento di esecuzione del C.d.S. D.Lgs 30 Aprile 1992 n. 285 e succ. modificazioni:

- entro 60 giorni al Ministro dei Lavori Pubblici ai sensi del dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada, con le modalità di cui all'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) nei modi e nei termini previsti dall'art. 2 e seguenti leggi 6/12/1971 n. 1034;
- entro 120 giorni al Presidente della Repubblica, nei modi e nei termini previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare le disposizioni di cui sopra.
di cui sopra.

Monserrato, li 22 Novembre 2020

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE
POLIZIA LOCALE**
Dott. Massimiliano ZURRU

IL SINDACO
Dott. Tomaso Antonio LOCCI

