



Comune di **MONSERRATO**

Comunu de PAULI

VI SETTORE: Polizia Locale

I° SERVIZIO POLIZIA AMMINISTRATIVA

Ufficio del Traffico

Reg. **257/2021**

Fasc. I-2 *dirig.*

ORDINANZA SINDACALE

Ordinanza Nr: 45

Del: 17/06/2021

OGGETTO: istituzione di attraversamenti pedonali rialzati nelle **Vie Giuseppe Zuddas** altezza via **Giustiniano** e in via **Cesare Cabras** altezza via dell'**Aeronautica**, al fine di migliorare la sicurezza stradale.

IL SINDACO

VISTI:

- gli artt. 7, 37 del Codice della Strada (D.Lgs 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni) nonché il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- Il D.P.R. 16/12/1992 N. 495 e ss.mm.ii. , avente ad oggetto "Regolamento di esecuzione del Codice della Strada";
- l'art. 50 del T.U.E.L.

RICHIAMATA la II^a Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e manutenzione, nella quale viene ribadito che tale dispositivo non rientra nella categoria di cui all'art. 179 del DPR 495/92, in quanto la geometria è diversa da quella contemplata dalla norma richiamata, bensì può essere considerato dispositivo complementare di cui all'art. 42 comma 2 del D.Lgs 285/92, in quanto destinato alla riduzione della velocità e all'eliminazione delle barriere architettoniche rappresentando in tal senso un valido raccordo tra il marciapiede rialzato e l'attraversamento pedonale in piano localizzato nella carreggiata opposta, sia di dosso rallentatore su un tratto di strada ad alta densità di traffico;

CONSIDERATO che questa amministrazione nell'ambito della sicurezza stradale e sulla scorta di una raccolta e valutazioni dati desunti dai flussi di traffico che interessano alcuni assi viari di collegamento del centro con i comuni limitrofi, si è prefisso di perseguire i seguenti obiettivi;

- il miglioramento delle condizioni di circolazione e di sicurezza stradale; la riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico da raggiungere con provvedimenti in accordo con gli strumenti urbanistici e nel rispetto dei valori ambientali;
- il miglioramento della mobilità veicolare e pedonale a tutela delle categorie più deboli;
- l'abbattimento delle velocità spesso in contrasto con i limiti previgenti, causa generale di sinistri stradali e situazioni di pericolo per le persone e le cose;
- il piano di riorganizzazione della rete primaria di circolazione dei veicoli privati (schema generale di circolazione viabilità primaria, assegnazione precedenza ed accorgimenti per il miglioramento della sicurezza);
- l'eliminazione delle criticità in particolar modo nelle aree d'intersezioni ad alta pericolosità;



RICHIAMATE altresì:

- la delibera di G.C. n. 121 del 23.11.2012 avente ad oggetto l'approvazione schema convenzione tra comune di Monserrato, Università degli Studi Di Cagliari - Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità (CIREM) SEZ. CRIMM (Centro Ricerche Modelli Di Mobilità');
- la determinazione del Settore P.L. n. 884 del 04.12.2012 numero adoz. Settore II, avente ad oggetto l'impegno di spesa per convenzione tra il Comune di Monserrato ed il Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità (Cirem) Sez. Crimm (Centro Ricerche Modelli Di Mobilità) dell'Università degli Studi di Cagliari, al fine di procedere all'aggiornamento del P.G.T.U.;
- il progetto tecnico relativo all'appalto per la fornitura e gestione degli strumenti necessari all'attivazione dell'Osservatorio per la Sicurezza Stradale OSCAR redatto da Omnigis s.r.l. e CentraLabs s.c.a.r.l.;
- la determinazione n. 449 sett. 133 del 07/06/2021 avente ad oggetto DETERMINAZIONE A CONTRARRE SU SARDEGNACAT PER LA FORNITURA E POSA IN OPERA DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI, SEGNALETICA ORIZZONTALE E COMPLEMENTARE. AFFIDAMENTO ALLA DITTA MARCI E FAEDDA;

PREMESSO che la via Giuseppe Zuddas tratto compreso tra la via Riu Mortu e il limite territoriale con Selargius e via Cesare Cabras quali strade tipo "F", ricadono nelle direttrici all'interno della perimetrazione urbana e sono caratterizzati da flussi veicolari di attraversamento dei centri limitrofi ricadenti nella vasta area dell'hinterland di Cagliari;

RILEVATO che lungo i tratti suindicati questo Settore rilevava problematiche connesse all'insicurezza dei pedoni in prossimità degli attraversamenti dovuti, al mancato rispetto del limite di velocità vigente, lungo i tratti di seguito indicati:

- 1) via Giuseppe Zuddas altezza via Giustiniano (vedasi allegato 1 e 1/a);
- 2) via Cesare Cabras altezza via dell'Aeronautica (vedasi allegato 2 e 2/a);

PRESO ATTO del sopralluogo effettuato nei sottoelencati siti d'intervento, alla presenza del Responsabile del Settore e il Responsabile dell'Ufficio del Traffico, nella quale considerata l'assenza di barriere, o realizzazione di opere secondarie nei punti di realizzazione (marciapiedi di raccordo, eliminazione cordonate, spartitraffici etc), **si esprimeva parere favorevole alla realizzazione dei seguenti manufatti stradali rialzati:**

- 1) via Giuseppe Zuddas altezza via Giustiniano (dimensioni mq. 7,00x10,00);
- 2) via Cesare Cabras altezza via dell'Aeronautica (dimensioni mq. 18,00x7,00);

CHE questo Settore, nell'individuare alcune soluzioni tendenti ad una maggiore sicurezza della circolazione stradale, ha predisposto in modalità permanente la realizzazione dei suddetti manufatti stradali rialzati in corrispondenza di alcuni attraversamenti pedonali preesistenti, con il contestuale abbassamento del limite di velocità dai 40 Km/h ai 30 Km/h;

CONSIDERATO che questa Amministrazione nell'ambito dell'adozione di interventi mirati a prevenire situazioni di pericolo e garantire la sicurezza degli utenti:

- ha avviato una serie di interventi finalizzati alla protezione delle utenze deboli, pedoni e disabili, con la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati in strade del centro abitato nelle quali, nel corso degli anni, si sono verificati frequenti incidenti;
- è intervenuta con la predisposizione di interventi tendenti al rialzamento della carreggiata a livello del marciapiede, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, ove si è riscontrato un netto miglioramento della sicurezza e dell'accessibilità agli stessi, in quanto i veicoli in transito moderano la velocità in prossimità dell'attraversamento, sancendo fisicamente la precedenza dei pedoni sui veicoli;

ATTESO che gli assi viari ricadenti nelle vie Giuseppe Zuddas e Cesare Cabras, rappresentano importanti direttrici di traffico verso i centri limitrofi (Cagliari, Quartu S.E., Selargius etc.), caratterizzate da flussi di traffico intensi, in particolare modo nelle ore mattutine e serali, ove è stato accertato un considerevole aumento dei flussi di traffico nelle varie direzioni di marcia;

RAVVISATA pertanto la necessità, a tutela della sicurezza della circolazione e della pubblica incolumità dei pedoni in particolare per i vettore debole quali bambini anziani e disabili, del pubblico interesse e della integrità del patrimonio stradale, **procedere preliminarmente** alla messa in sicurezza di alcuni tratti di strada localizzati nelle vie Giuseppe Zuddas e Cesare Cabras, mediante la predisposizione di manufatti stradali, in grado di limitare situazioni di pericolo per gli utenti dovute alle alte velocità e nel contempo prevedere la riduzione del limite di velocità, come nello specifico meglio evidenziato:

- **istituzione di n. 2 attraversamenti pedonali rialzati, con il relativo segnale luminoso ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E IL PANNELLO INTEGRATIVO, nelle seguenti vie:**

1. via Giuseppe Zuddas altezza via Giustiniano (vedasi allegato 1 e 1/a);
1. via Cesare Cabras altezza via dell'Aeronautica (vedasi allegato 2 e 2/a);

MODIFICA DEL DISPOSITIVO COMPLEMENTARE ALLA SEGNALETICA STRADALE (ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO), AVENTE FUNZIONI DI CUI ALL'ART. 42 COMMA 2 DEL D. LGS 495/92; istituzione della segnaletica stradale di preavviso ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO nei seguenti punti:

1. **via Giuseppe Zuddas altezza via Giustiniano** (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 100 dall'attraversamento pedonale (**lato provenienza via Riu Mortu**);
1. **via Giuseppe Zuddas altezza via Giustiniano** (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 150 dall'attraversamento pedonale (**lato provenienza Selargius**);
2. **via Cesare Cabras altezza via dell'Aeronautica** - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 150 dall'attraversamento pedonale (**lato provenienza via Riu Mortu**);
3. **via Cesare Cabras altezza via dell'Aeronautica** - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 150 dall'attraversamento pedonale (**lato provenienza Rotatoria via A. Pio/Via Cesare Cabras**);

istituzione del limite di velocità 30 Km/h e la contestuale revoca del limite di velocità previgente, nei seguenti tratti:

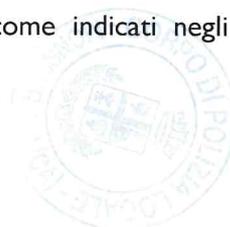
1. **via Giuseppe Zuddas altezza via Giustiniano direz. Selargius**, tratto compreso tra via Riu Mortu e via Giustiniano;
1. **via Giuseppe Zuddas altezza via Giustiniano direz. Via Riu Mortu**, tratto compreso tra via il civico 190 e via Giustiniano;
2. **via Cesare Cabras altezza via dell'Aeronautica**, direz. Via G. Cesare, tratto compreso tra via Riu Mortu e via dell'Aeronautica;
3. **via Cesare Cabras altezza via dell'Aeronautica** direz. Selargius Via Giulio Cesare, tratto compreso tra via svincolo uscita Istituto Dionigi Scano e via dell'Aeronautica;

CONSIDERATO che l'integrità delle persone e delle cose, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato e che i provvedimenti attuativi devono ispirarsi al principio della sicurezza e al rispetto della legge stradale;

ATTESO che gli interventi di cui trattasi la cui realizzazione è disposta in via preliminare, saranno realizzati dalla Ditta Marci & Faedda srl quale impresa aggiudicatrice dei lavori;

VISTO il parere favorevole del Comando Polizia Locale e del Sindaco facente funzioni di Assessore alla Viabilità e Traffico;

RITENUTO di provvedere in merito all'istituzione dei manufatti stradali rialzati, così come indicati negli elaborati grafici in allegato;



ORDINA

per i motivi espressi in premessa e con decorrenza a partire dal giorno **01 Luglio 2021**, l'istituzione dei seguenti manufatti stradali e della relativa segnaletica stradale, nei seguenti tratti di strada:

- **istituzione di n. 2 attraversamenti pedonali rialzati, con il relativo segnale luminoso ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E IL PANNELLO INTEGRATIVO, nelle seguenti vie:**

1. via Giuseppe Zuddas altezza via Giustiniano (vedasi allegato 1 e 1/a);
2. via Cesare Cabras altezza via dell'Aeronautica (vedasi allegato 2 e 2/a);

MODIFICA DEL DISPOSITIVO COMPLEMENTARE ALLA SEGNALETICA STRADALE (ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO), AVENTE FUNZIONI DI CUI ALL'ART. 42 COMMA 2 DEL D. LGS 495/92; istituzione della segnaletica stradale di preavviso ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO nei seguenti punti:

1. **via Giuseppe Zuddas altezza via Giustiniano** (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 100 dall'attraversamento pedonale (**lato provenienza via Riu Mortu**);
2. **via Giuseppe Zuddas altezza via Giustiniano** (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 150 dall'attraversamento pedonale (lato provenienza Selargius);
3. **via Cesare Cabras altezza via dell'Aeronautica** - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 150 dall'attraversamento pedonale (**lato provenienza via Riu Mortu**);
4. **via Cesare Cabras altezza via dell'Aeronautica** - preavviso (cartello di PERICOLO DOSSO) con pannello integrativo PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO e lampade luminose ad intermittenza a mt. 150 dall'attraversamento pedonale (lato provenienza Rotatoria via A. Pio/Via Cesare Cabras);

istituzione del limite di velocità 30 Km/h e la contestuale revoca del limite di velocità previgente, nei seguenti tratti:

4. **via Giuseppe Zuddas altezza via Giustiniano direz. Selargius**, tratto compreso tra via Riu Mortu e via Giustiniano;
5. **via Giuseppe Zuddas altezza via Giustiniano direz. Via Riu Mortu**, tratto compreso tra via il civico 190 e via Giustiniano;
6. **via Cesare Cabras altezza via dell'Aeronautica, direz. Via G. Cesare**, tratto compreso tra via Riu Mortu e via dell'Aeronautica;
7. **via Cesare Cabras altezza via dell'Aeronautica direz. Selargius Via Giulio Cesare**, tratto compreso tra via svicolo uscita Istituto Dionigi Scano e via dell'Aeronautica;

DEMANDA

al Settore Polizia Locale l'istituzione della segnaletica necessaria all'esecuzione del presente provvedimento secondo i segnali stradali di cui alla tabella allegati del DPR 495/92 e ss.mm.ii;

DISPONE

che copia del presente provvedimento sia trasmessa per doverosa conoscenza a:

Prefettura di Cagliari	Sede;
Comando Polizia Locale	Sede;
Ufficio Tecnico Comunale-Tecnologico	Sede;
Stazione Carabinieri -	Monserato;
Oscar Web	Sede;

Copia della presente ordinanza venga affissa all'albo pretorio comunale e pubblicata nel sito istituzionale di questo comune.



Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37 comma III° e art. 74 del regolamento di esecuzione del C.d.S. D.Lgs 30 Aprile 1992 n. 285 e succ. modificazioni:

- entro 60 giorni al Ministro dei Lavori Pubblici ai sensi del dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada, con le modalità di cui all'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) nei modi e nei termini previsti dall'art. 2 e seguenti leggi 6/12/1971 n. 1034;
- entro 120 giorni al Presidente della Repubblica, nei modi e nei termini previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare le disposizioni di cui sopra.
di cui sopra.

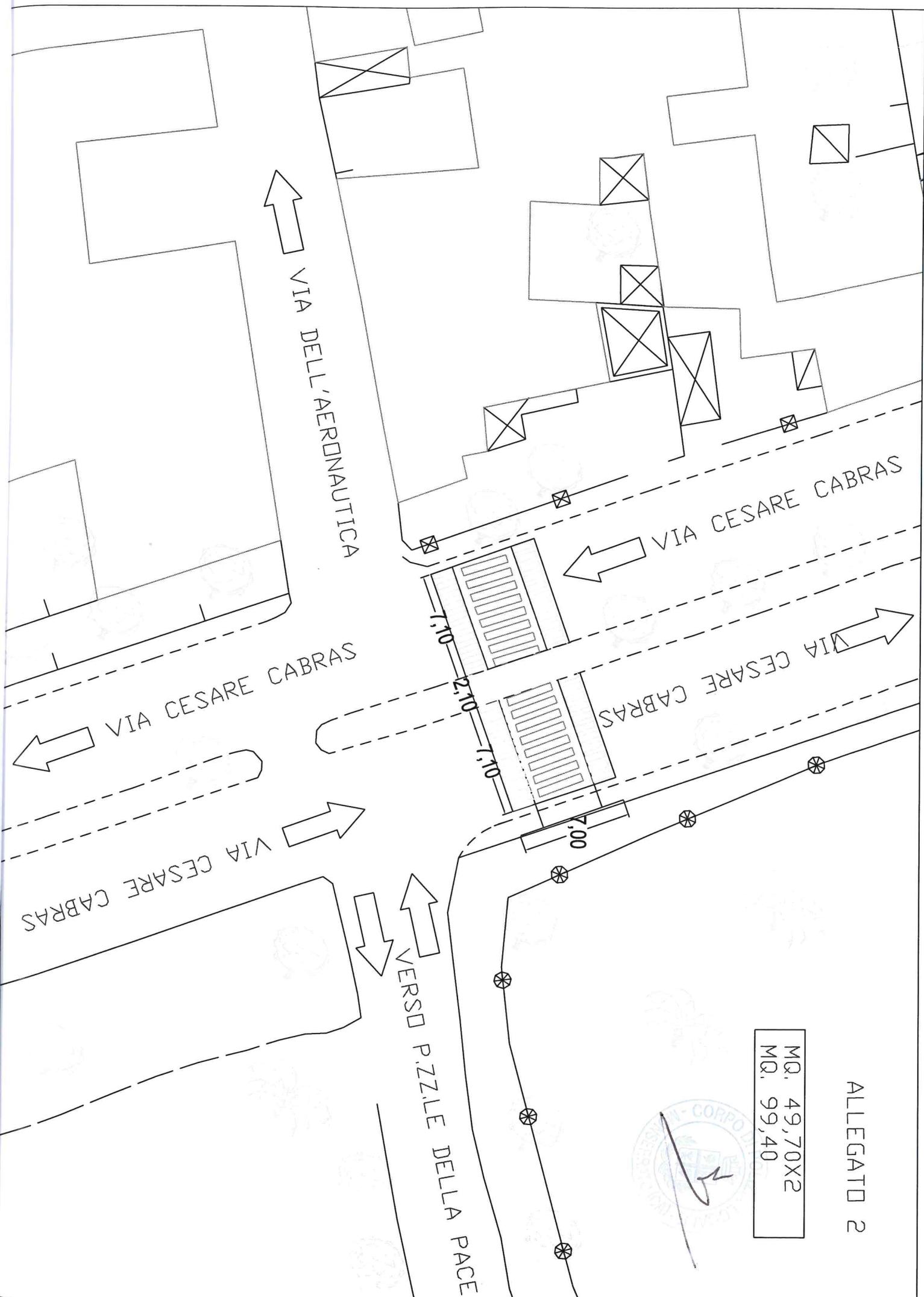
Monserrato, li 17 Giugno 2021

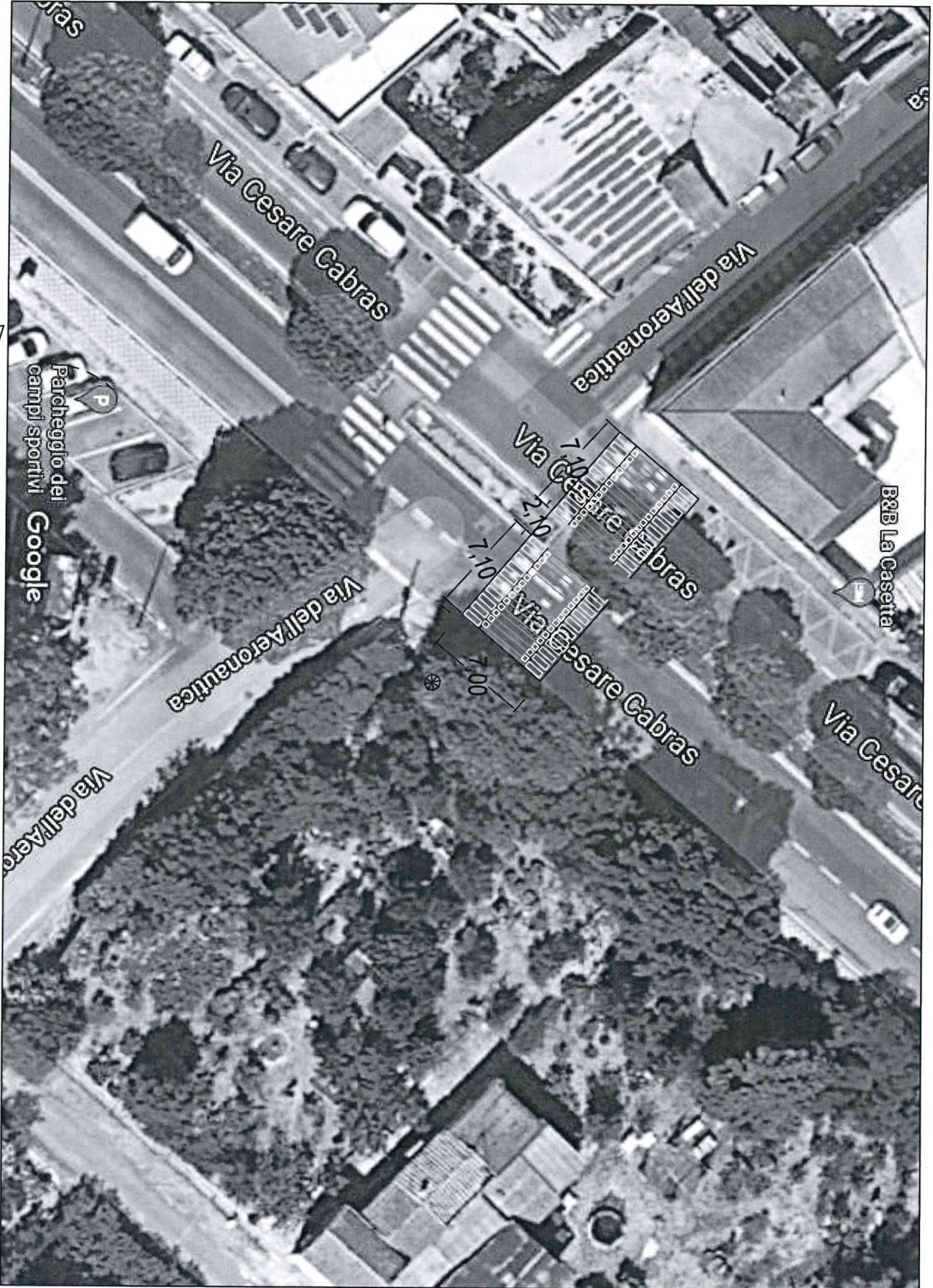
IL RESPONSABILE DEL SETTORE
POLIZIA LOCALE
Dott. Massimiliano ZURRU



IL SINDACO
Dott. Tomaso Antonio LOCCI





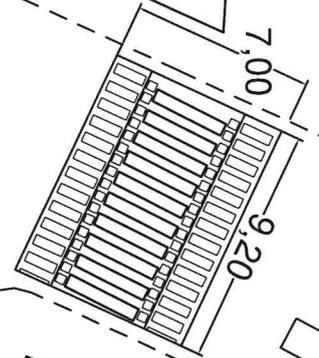
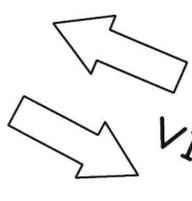


A handwritten signature in black ink is written over a circular stamp. The stamp contains some illegible text and a central emblem.

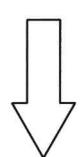
VIA PALUNA



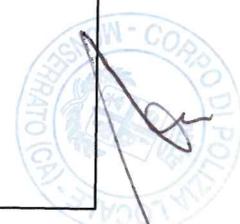
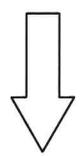
VIA GIUSEPPE ZUDDAS



VIA GIUSEPPE ZUDDAS



VIA GIUSTINIANO



ALLEGATO 1
MQ. 64,40

