



Comune di
MONSERRATO
Comunu de PAULI

VI SETTORE: Polizia Locale

I° SERVIZIO POLIZIA AMMINISTRATIVA
Ufficio del Traffico

Reg. **372/2021**

Fasc. I-2 ord. dir. limitazioni traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE

Ordinanza Nr: 189

Del: 07/09/2021

Oggetto: disciplina temporanea della circolazione stradale nella via Riu Mortu tratto compreso tra via Deroma e via Giuseppe Zuddas (lato direzione via San Valeriano), al fine di consentire l'esecuzione degli interventi di adeguamento dei MARCIAPIEDI COMUNALI e opere di sottofondazione nell'ambito del programma di manutenzione ordinaria, straordinaria e d'urgenza - CIG 8575314CF7 - CUP C37H20001700004, per il periodo intercorrente dal 13/09/2021 al 28/09/2021.

Il Responsabile del Settore

VISTI:

- gli art. 7 e 37 del codice della strada, approvato con D.Lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modifiche e integrazioni, nonché il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495;
- l'art. 107 del D. Lgs 267/2000;
- la disposizione sindacale di conferma del conferimento dell'incarico di posizione organizzativa n. I del 07/01/2020;

PREMESSO CHE questa amministrazione nell'ambito della sicurezza stradale e sulla scorta di una raccolta e valutazioni dati desunti dai flussi di traffico che interessano alcuni assi viari di collegamento del centro con i comuni limitrofi, si è prefisso di perseguire i seguenti obiettivi;

- il miglioramento delle condizioni di circolazione e di sicurezza stradale; la riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico da raggiungere con provvedimenti in accordo con gli strumenti urbanistici e nel rispetto dei valori ambientali;
- il miglioramento della mobilità veicolare e pedonale a tutela delle categorie più deboli;
- l'abbattimento delle velocità spesso in contrasto con i limiti previgenti, causa generale di sinistri stradali e situazioni di pericolo per le persone e le cose;
- il piano di riorganizzazione della rete primaria di circolazione dei veicoli privati (schema generale di circolazione viabilità primaria, assegnazione precedenza ed accorgimenti per il miglioramento della sicurezza);
- **l'eliminazione delle criticità in particolar modo nelle aree ad alta pericolosità risultanti dissestate;**



RICHIAMATE altresì:

- la delibera di G.C. n. 121 del 23.11.2012 avente ad oggetto l'approvazione schema convenzione tra comune di Monserrato, Università degli Studi Di Cagliari - Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità (CIREM) SEZ. CRIMM (Centro Ricerche Modelli Di Mobilità');
- la determinazione del Settore P.L. n. 884 del 04.12.2012 numero adoz. Settore II, avente ad oggetto l'impegno di spesa per convenzione tra il Comune di Monserrato ed il Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità (CIREM) Sez. Crimm (Centro Ricerche Modelli Di Mobilità) dell'Università degli Studi di Cagliari, al fine di procedere all'aggiornamento del P.G.T.U.;
- il progetto tecnico relativo all'appalto per la fornitura e gestione degli strumenti necessari all'attivazione dell'Osservatorio per la Sicurezza Stradale OSCAR redatto da Omnigis s.r.l. e CentraLabs s.c.a.r.l.;

PREMESSO CHE, il RUP del Settore Lavori Pubblici, Tecnologico e Manutenzioni, ha provveduto in via urgente alla consegna dei lavori relativi alla manutenzione dei marciapiedi comunali, nell'ambito del programma di manutenzione ordinaria, straordinaria e d'urgenza delle strade comunali e loro pertinenze, con particolare riguardo al rifacimento dei manufatti stradali individuati da apposito studio di fattibilità d'intervento, i quali allo stato odierno risultano dissestati per la presenza di buche, avvallamenti e cedimenti della struttura sottostante;

ATTESO che il carattere dell'urgenza, è motivato dalla necessità di provvedere alla eliminazione dei pericoli per la circolazione pedonale, quali insidie causa potenziale di infortuni per caduta, con conseguenze derivanti da eventuali responsabilità oggettiva in capo all'amministrazione comunale in termini di risarcimento dei danni materiali e fisici ai coinvolti;

PRESO ATTO degli studi e verifiche effettuate lungo le strade ricadenti all'interno del centro urbano ove nella circostanza sono state valutate alcune criticità dovute allo stato di ammaloramento di alcune strade dissestate e dei manufatti stradali rialzati (marciapiedi), nello specifico:

- rilievi eseguiti sulla viabilità principale e secondaria delle strade ricadenti nella rete comunale mediante sistema videocar-ade, nell'ambito della determinazione della quantità degli ammaloramenti superficiali ad opera della RO.DE.CO PAVEMENT MANAGEMENT SYSTEMS Srl, in particolar modo nella via del Redentore;

CONSIDERATO che, dai rilievi effettuati su alcune strade urbane, emergeva la necessità di procedere in via d'urgenza all'esecuzione di alcuni interventi mirati che hanno come scopo quello di ripristinare le strutture portanti stradali onde garantire un adeguato standard di sicurezza per gli utenti della strada, offrire un miglior servizio alla collettività oltre a limitare gli interventi di manutenzione futura, con il fine di ridurre i costi sociali derivanti dai ripetuti interventi manutentivi puntuali e dall'accadimento di eventi infortunistici per infortuni con incremento del contenzioso;

CHE la valutazione delle priorità d'intervento connesse ad ogni singola strada risultanti in capo alla D.L., è stata desunta dal documento inerente la classazione degli ammaloramenti delle strade ricadenti in ambito urbano, accertato nell'ambito del monitoraggio dello stato dei marciapiedi del comune Monserrato, effettuato congiuntamente tra il referente dell'Ufficio del Traffico di questo Settore e il tecnico referente dell'Ufficio Manutenzioni e Reti Tecnologiche;

ATTESO che la via Riu Mortu quale strada locale di tipo "F" ricadente nella perimetrazione urbana di questo Comune, risulta ricadere nell'asse Via San Gottardo/San Valeriano/Riu Mortu, caratterizzata da flussi di traffico intensi che consentono il raggiungimento delle maggiori direttrici di traffico verso i centri limitrofi ricadenti nell'area vasta;

VERIFICATO che il marciapiede perimetrale localizzato nella Via Riu Mortu lungo il tratto compreso tra la via Deroma e la Via Giuseppe Zuddas direzione di Via San Valeriano, è interessato allo stato odierno da dissesto (buche, cedimenti, fessurazioni), su numerosi tratti, motivo per il quale si rende necessario un intervento di rifacimento volto alla messa in sicurezza di tutto il tratto, al fine di consentire la circolazione stradale in condizioni di sicurezza;

VISTO il sopralluogo effettuato dall' Ufficio LL.PP. e dalla D.L. dalla quale emergeva la necessità di intervenire nella via Riu Mortu lungo il tratto compreso tra la via Deroma e la Via Giuseppe Zuddas, mediante le seguenti fasi d'intervento:



- asportazione del manto stradale dissestato di composizione del piano viabile del marciapiede, caricamento del materiale e trasporto del medesimo in centro di stoccaggio;
- scavo, livellamento del piano di sottofondazione naturale realizzazione della sovrastruttura stradale;
- posa in opera della pavimentazione di composizione del piano viabile;
- raccordo del marciapiede con l'attraversamento pedonale rialzato in procinto di realizzazione lato Traversa Paluna;

CONSIDERATO che l'intervento verrà realizzato per tutta la lunghezza del marciapiede della via Riu Mortu lungo il tratto ricompreso tra la via Deroma e la via Giuseppe Zuddas (LATO DIREZIONE VIA SAN VALERIANO), in corrispondenza del filo degli edifici fiancheggianti la strada, mediante l'utilizzo dei mezzi tecnici necessari tra cui escavatori, macchine fresatrici e rullatrici mezzi adibiti al carico dei materiali di risulta e scarico dei materiali da costruzione, motivo per la quale si rende necessaria l'adozione di un provvedimento in materia di traffico volto a garantire la circolazione stradale in condizioni di sicurezza;

VISTA la richiesta presentata dal sottoscritto Geometra Gianfranco Masala nato a Cagliari il 23/04/1978, C.F. MSLGFR78D23B354J, in qualità di Direttore dei Lavori delle opere di cui in oggetto, giusto atto di conferimento d'incarico ricevuto dal IV Settore "Lavori Pubblici", prot. n.: C_F383 - MNS -I - 2021-03-30 - 0009848, con la quale richiedeva a questo Ufficio, l'emissione di un provvedimento di traffico volto alla disciplina temporanea della circolazione stradale nella via Riu Mortu tratto compreso tra via Deroma e via Giuseppe Zuddas lato direzione Via San Valeriano, al fine di consentire l'esecuzione degli interventi di adeguamento del marciapiede e opere di sottofondazione nell'ambito del programma di manutenzione ordinaria, straordinaria e d'urgenza delle strade comunali e loro pertinenze annualità 2020, tramite accordo quadro con unico operatore economico, CIG 857514732A - CUP C37H20001690004, per il periodo intercorrente dal 13/09/2021 al 28/09/2021.

CONSIDERATA pertanto la necessità di adottare in via temporanea alcune limitazioni in deroga alla regolamentazione della circolazione stradale nella via Riu Mortu tratto compreso tra via Deroma e via Giuseppe Zuddas (lato direzione Via San Valeriano), quale strada individuata dal Settore LL.PP. **nell'elenco delle vie con alta priorità d'intervento**, al fine di consentire la realizzazione delle varie fasi di lavoro di adeguamento e messa in sicurezza, del marciapiede rialzato secondo il seguente calendario:

dal 13 Settembre 2021 al 28 Settembre 2021 con durata 0-24 .

- **CHIUSURA PARZIALE AL TRAFFICO VEICOLARE DELLA SEDE STRADALE (RESTRINGIMENTO)**, nella via Riu Mortu tratto compreso tra la via Deroma e la via Giuseppe Zuddas lato direzione Via San Valeriano, per consentire l'approntamento cantiere lungo il lato parcheggi (eccetto i mezzi impiegati dalla ditta esecutrice dei lavori) ;
- **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA LATO DESTRO** secondo il senso di percorrenza, nella via Riu Mortu tratto compreso tra la via Deroma e la via Giuseppe Zuddas per approntamento cantiere lungo il lato parcheggi (eccetto i mezzi impiegati dalla ditta esecutrice dei lavori);
- **LIMITE DI VELOCITA' 30 KM/H**, per effetto del restringimento della sede stradale;
- **PREAVVISO LAVORI IN CORSO A MT. 150 E INDICAZIONE LAVORI IN CORSO;**
- **PASSAGGI OBBLIGATORI PER OSTACOLO SULLA CARREGGIATA** causa presenza cantiere nella sede stradale lato parcheggi;
- **SOPPRESSIONE DELLA FERMATA AUTOBUS** nella via Riu Mortu sita al civico n. 8 per restringimento della sede stradale;
- **OCCULTAMENTO DELLA SEGNALETICA** sulla parte in contrasto con la presente disciplina;

PRESO ATTO del contratto d'appalto, stipulato tra il Comune di Monserrato e l'Impresa SARDA APPALTI LAVORI PUBBLICI (S.A.L.P. SRL) con sede a Cagliari Vico III Balilla n. 9, di seguito individuata come "Ditta Appaltatrice" (rif. Rep. 585 del 21/05/2021), relativamente ai lavori di manutenzione e adeguamento dei marciapiedi comunali;

VERIFICATO che il tratto di strada oggetto d'intervento ricade nel percorso dei mezzi di trasporto pubblico dei veicoli appartenenti alle aziende ARST e CTM, motivo per il quale si rende necessario procedere alla soppressione temporanea della fermata Autobus CTM così come richiesto dal tecnico richiedente, onde tutelare



l'incolumità degli utenti della strada in corrispondenza dello spazio di fermata ricadente a ridosso dell'area di cantiere;

PRECISATI gli aspetti tecnico-organizzativi in sede di sopralluogo alla presenza del Direttore dei Lavori Geom. Masala Gianfranco, dell'Impresa esecutrice dei lavori, nella quale veniva evidenziata la necessità di emanazione di un provvedimento aperto in materia di traffico, secondo il calendario e le modalità proposte;

VISTO il parere favorevole espresso da questo Ufficio in quanto nulla osta alla modifica temporanea della circolazione veicolare, in ragione di una situazione d'urgenza dovuto alle strade e dei manufatti risultanti dissestati;

RITENUTO provvedere in merito, in quanto nulla osta all'adozione dell'ipotesi di disciplina richiesta e meglio evidenziata secondo la richiesta avanzata;

ORDINA

per i motivi indicati in premessa e per la tipologia dei lavori da effettuarsi, che si addivenga ad adottare in via temporanea la disciplina temporanea della circolazione stradale nella via Riu Mortu tratto compreso tra via Deroma e via Giuseppe Zuddas (lato direzione via San Valeriano), al fine di consentire l'esecuzione degli interventi di adeguamento del marciapiede e opere di sottofondazione nell'ambito del programma di manutenzione ordinaria, straordinaria e d'urgenza delle strade comunali secondo le seguenti modalità:

dal 13 Settembre 2021 al 28 Settembre 2021 con durata 0-24 .

- **CHIUSURA PARZIALE AL TRAFFICO VEICOLARE DELLA SEDE STRADALE (RESTRINGIMENTO)**, nella via Riu Mortu tratto compreso tra la via Deroma e la via Giuseppe Zuddas lato direzione Via San Valeriano, per consentire l'approntamento cantiere lungo il lato parcheggi (eccetto i mezzi impiegati dalla ditta esecutrice dei lavori) ;
- **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA LATO DESTRO** secondo il senso di percorrenza, nella via Riu Mortu tratto compreso tra la via Deroma e la via Giuseppe Zuddas per approntamento cantiere lungo il lato parcheggi (eccetto i mezzi impiegati dalla ditta esecutrice dei lavori);
- **LIMITE DI VELOCITA' 30 KM/H**, per effetto del restringimento della sede stradale;
- **PREAVVISO LAVORI IN CORSO A MT. 150 E INDICAZIONE LAVORI IN CORSO;**
- **PASSAGGI OBBLIGATORI PER OSTACOLO SULLA CARREGGIATA** causa presenza cantiere nella sede stradale lato parcheggi;
- **SOPPRESSIONE DELLA FERMATA AUTOBUS** nella via Riu Mortu sita al civico n. 8 per restringimento della sede stradale;
- **OCCULTAMENTO DELLA SEGNALETICA** sulla parte in contrasto con la presente disciplina;

IL RESPONSABILE PREPOSTO ALLA SICUREZZA, DOVRÀ OSSERVARE LE SEGUENTI PRESCRIZIONI TECNICHE:

- I. messa in opera di tutta la segnaletica prevista per l'approntamento del cantiere ivi compresa l'eventuale presenza di movieri (muniti di DPI e paletta per le segnalazioni) ;
- I. in particolare nella fase di esecuzione degli interventi, dovrà essere garantita la viabilità alternativa e le deviazioni dei mezzi di trasporto pubblico, dei mezzi aventi massa a pieno carico superiore a 3.5 tonn. secondo le direzioni stabilite e delle correnti veicolari in condizioni di sicurezza;

La segnaletica prevista per l'esecuzione dell'intervento è di seguito elencata:

- MEZZI DI LAVORO IN AZIONE (Fig. II 388 Art. 31);
- MATERIALE INSTABILE SULLA STRADA;
- RESTRINGIMENTO STRADA STRETTOIA ASIMETRICA A SINISTRA;
- DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA da apporre 48 ore prima dell'inizio dei lavori;
- PASSAGGI OBBLIGATORI;
- PREAVVISO LAVORI IN CORSO A MT. 150;

2. l'approntamento del cantiere e della segnaletica stradale temporanea sarà a cura dell'impresa ivi l'occultamento dei cartelli in contrasto con la presente disciplina;

3. a posizionare almeno 48 ore prima degli interventi la segnaletica di divieto di sosta con pannello integrativo riportante gli estremi dell'ordinanza dirigenziale.



4. il responsabile preposto per la sicurezza nel cantiere, dovrà provvedere altresì all'utilizzo della segnaletica stradale recante **LAVORI IN CORSO** e di tutti gli altri accorgimenti necessari, sia diurni ed eventualmente notturni (lampade a intermittenza) atti a prevenire sinistri stradali ed ingorghi, assicurando il rispetto di quanto previsto in ordinanza, pena la sospensione immediata della presente
 5. l'impresa, al termine dei lavori, è tenuta alla rimozione della segnaletica al fine di ripristinare la disciplina della circolazione vigente;
 6. fino alla conclusione dei lavori l'impresa, provvederà costantemente a sorvegliare e manutenzionare la segnaletica; la stessa è direttamente responsabile di qualsiasi danno a terzi o all'Amministrazione Comunale per inadempimento della presente e delle norme vigenti in materia di cantieri stradali;
 7. l'impresa dovrà provvedere al ripristino della carreggiata stradale da eventuali detriti e materiali di risulta, scongiurando qualsiasi situazione atta a rappresentare un potenziale pericolo per la circolazione stradale;
- PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE MENZIONATO NELLA PRESENTE ORDINANZA, LA DITTA ESECUTRICE DOVRA' PORRE IN ESSERE TUTTI GLI ACCORGIMENTI CONTENUTI NEL DECRETO INERMINISTERIALE 4 MARZO 2013 RELATIVO ALLA SICUREZZA DELLA SEGNALETICA NEI CANTIERI DI LAVORO (PUBBLIC. G.U 67 DEL 20.03.2013).**

La mancata adozione delle misure necessarie alla salvaguardia della sicurezza stradale, l'omessa installazione della segnaletica stradale, l'omesso mantenimento di efficienza della segnaletica, anche in ore notturne ed in caso di scarsa visibilità, Il mancato ripristino della piattaforma stradale a regola d'arte, prevede, ai sensi dell' art. 21 del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, l' applicazione della sanzione amministrativa pecuniaria da un minimo di € 868,00 sino ad un massimo di € 3.471,00, e la sanzione accessoria dell'obbligo di ripristino dello stato dei luoghi.

gli ufficiali e gli agenti di Polizia Stradale, di cui all'art.12 del Decreto Lgs 30 aprile 1992 n.285, sono incaricati della vigilanza e sui controlli al rispetto della presente ordinanza.

DISPONE

che copia del presente provvedimento sia notificata, per l'ottemperanza a:

- Geometra Gianfranco Masala studio sede;
- Ing. Luisa Cocco RUP Settore UTC Manutenzioni Reti Tecnologiche/LL. PP. – sede;
- Impresa SALP SRL con sede a Cagliari;

che copia del presente provvedimento sia notificata, per conoscenza a:

- Prefettura Cagliari -
- Sindaco- sede
- Albo pretorio telematico - sede
- Stazione CC – Monserrato;

il Responsabile del procedimento è il Dott. Massimiliano Zurru.

ai sensi dell'art. 3 c. 4 della Legge n. 241 del 07/08/1990 e ss.mm.ii., contro la presente ordinanza sono ammissibili ricorso:

- entro 60 giorni al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi del dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada, con le modalità di cui all'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) nei modi e nei termini previsti dal D.lgs. 2/7/2010 n.104 (Attuazione dell'articolo 44 della legge 18 giugno 2009, n. 69, recante delega al governo per il riordino del processo amministrativo)
- entro 120 giorni al Presidente della Repubblica, nei modi e nei termini previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199.

Monserrato, li 7 Settembre 2021

MM

**PER IL RESPONSABILE DEL SETTORE
POLIZIA LOCALE**
Dott. Massimiliano ZURRU

L'Istruttore Direttivo
Sig.ra Paola STARA

Ordinanza del Responsabile del VI SETTORE: Polizia Locale
www.comune.monserrato.ca.it



Allegato A all'ordinanza dirigenziale del 7/9/2021.

Provvedimenti normativi di riferimento recante misure per il contenimento del contagio relativa alla diffusione epidemiologica per Covid-19 (cantieri di edilizia pubblica e privata).

DPCM 26/04/2020 allegato 7 e Art. 25 R.A.S 20 DEL 05/05/2020. E PROVVEDIMENTI SUCCESSIVI D'INTEGRAZIONE

PROTOCOLLO CONDIVISO DI REGOLAMENTAZIONE PER IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID - 19 NEI CANTIERI EDILI

Il 14 marzo 2020 e' stato adottato il Protocollo di regolamentazione per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus COVID 19 negli ambienti di lavoro (d'ora in poi Protocollo), relativo a tutti i settori produttivi", il cui contenuto e' stato integrato in data 24 aprile 2020, e alle cui previsioni il presente protocollo fa integralmente rinvio. Inoltre, le previsioni del presente protocollo rappresentano specificazione di settore rispetto alle previsioni generali contenute nel Protocollo del 14 marzo 2020, come integrato il successivo 24 aprile 2020.

Stante la validita' delle disposizioni contenute nel citato Protocollo previste a carattere generale per tutte le categorie, e in particolare per i settori delle opere pubbliche e dell'edilizia,, si e' ritenuto definire ulteriori misure.

L'obiettivo del presente protocollo condiviso di regolamentazione e' fornire indicazioni operative finalizzate a incrementare nei cantieri l'efficacia delle misure precauzionali di contenimento adottate per contrastare l'epidemia di COVID-19. Il COVID-19 rappresenta, infatti, un rischio biologico generico, per il quale occorre adottare misure uguali per tutta la popolazione.

Il presente protocollo contiene, quindi, misure che seguono la logica della precauzione e seguono e attuano le prescrizioni del legislatore e le indicazioni dell'Autorita' sanitaria. Tali misure si estendono ai titolari del cantiere e a tutti i subappaltatori e subfornitori presenti nel medesimo cantiere. In riferimento al DPCM 11 marzo 2020, punto, limitatamente al periodo della emergenza dovuta al COVID-19, i datori di lavoro potranno, avendo a riferimento quanto previsto dai CCNL e favorendo cosi' le intese con le rappresentanze sindacali:

- attuare il massimo utilizzo da parte delle imprese di modalita' di lavoro agile per le attivita' di supporto al cantiere che possono essere svolte dal proprio domicilio o in modalita' a distanza;
- sospendere quelle lavorazioni che possono essere svolte attraverso una riorganizzazione delle fasi eseguite in tempi successivi senza compromettere le opere realizzate;
- assicurare un piano di turnazione dei dipendenti dedicati alla produzione con l'obiettivo di diminuire al massimo i contatti e creare gruppi autonomi, distinti e riconoscibili;
- utilizzare in via prioritaria gli ammortizzatori sociali disponibili nel rispetto degli istituti contrattuali generalmente finalizzati a consentire l'astensione dal lavoro senza perdita della retribuzione;
- sono incentivate le ferie maturate e i congedi retribuiti per i dipendenti nonche' gli altri strumenti previsti dalla normativa vigente e dalla contrattazione collettiva per le attivita' di supporto al cantiere;
- sono sospese e annullate tutte le trasferte/viaggi di lavoro nazionali e internazionali, anche se gia' concordate o organizzate
- sono limitati al massimo gli spostamenti all'interno e all'esterno del cantiere, contingentando l'accesso agli spazi comuni anche attraverso la riorganizzazione delle lavorazioni e degli orari del cantiere;

Il lavoro a distanza continua ad essere favorito anche nella fase di progressiva riattivazione del lavoro in quanto utile e modulabile strumento di prevenzione, ferma la necessita' che il datore di lavoro garantisca adeguate condizioni di supporto al lavoratore e alla sua attivita' (assistenza nell'uso delle apparecchiature, modulazione dei tempi di lavoro e delle pause).

E' necessario il rispetto del distanziamento sociale, anche attraverso una rimodulazione degli spazi di lavoro, compatibilmente con la natura dei processi produttivi e con le dimensioni del cantiere. Nel caso di lavoratori che non necessitano di particolari strumenti e/o attrezzature di lavoro e che possono lavorare da soli, gli stessi potrebbero, per il periodo transitorio, essere posizionati in spazi ricavati.

Per gli ambienti dove operano piu' lavoratori contemporaneamente potranno essere assunti protocolli di sicurezza anti-contagio e, laddove non fosse possibile in relazione alle lavorazioni da eseguire, rispettare la distanza interpersonale di un metro come principale misura di contenimento, siano adottati strumenti di protezione individuale. Il coordinatore per la sicurezza nell'esecuzione dei lavori, ove nominato ai sensi del Decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, provvede ad integrare il Piano di sicurezza e di coordinamento e la relativa stima dei costi. I committenti, attraverso i coordinatori per la sicurezza, vigilano affinche' nei cantieri siano adottate le misure di sicurezza anti-contagio;

L'articolazione del lavoro potra' essere ridefinita con orari differenziati che favoriscano il distanziamento sociale riducendo il numero di presenze in contemporanea nel luogo di lavoro e prevenendo assembramenti all'entrata e all'uscita con flessibilita' di orari.



E' essenziale evitare aggregazioni sociali anche in relazione agli spostamenti per raggiungere il posto di lavoro e rientrare a casa (commuting), con particolare riferimento all'utilizzo del trasporto pubblico. Per tale motivo andrebbero incentivate forme di trasporto verso il luogo di lavoro con adeguato distanziamento fra i viaggiatori e favorendo l'uso del mezzo privato o di navette.

Oltre a quanto previsto dal DPCM dell'11 marzo 2020, i datori di lavoro adottano il presente protocollo di regolamentazione all'interno del cantiere, applicando, per tutelare la salute delle persone presenti all'interno del cantiere e garantire la salubrità dell'ambiente di lavoro, le ulteriori misure di precauzione di seguito elencate - da integrare eventualmente con altre equivalenti o più incisive secondo la tipologia, la localizzazione e le caratteristiche del cantiere, previa consultazione del coordinatore per l'esecuzione dei lavori ove nominato, delle rappresentanze sindacali aziendali/organizzazioni sindacali di categoria e del RLST territorialmente competente.

INFORMAZIONE

Il datore di lavoro, anche con l'ausilio dell'Ente Unificato Bilaterale formazione/sicurezza delle costruzioni, quindi attraverso le modalità più idonee ed efficaci, informa tutti i lavoratori e chiunque entri nel cantiere circa le disposizioni delle Autorità, consegnando e/o affiggendo all'ingresso del cantiere e nei luoghi maggiormente frequentati appositi cartelli visibili che segnalino le corrette modalità di comportamento.

In particolare, le informazioni riguardano i seguenti obblighi:

- il personale, prima dell'accesso al cantiere dovrà essere sottoposto al controllo della temperatura corporea. Se tale temperatura risulterà superiore ai 37,5°, non sarà consentito l'accesso al cantiere. Le persone in tale condizione - nel rispetto delle indicazioni riportate in nota.

La rilevazione in tempo reale della temperatura corporea costituisce un trattamento di dati personali e, pertanto, deve avvenire ai sensi della disciplina privacy vigente. A tal fine si suggerisce di:

1) rilevare a temperatura e non registrare il dato acquisto. E' possibile identificare l'interessato e registrare il superamento della soglia di temperatura solo qualora sia necessario a documentare le ragioni che hanno impedito l'accesso ai locali aziendali;

2) fornire l'informativa sul trattamento dei dati personali. Si ricorda che l'informativa può omettere le informazioni di cui l'interessato è già in possesso e può essere fornita anche oralmente. Quanto ai contenuti dell'informativa, con riferimento alla finalità del trattamento potrà essere indicata la prevenzione dal contagio da COVID-19 e con riferimento alla base giuridica può essere indicata l'implementazione dei protocolli di sicurezza anti-contagio ai sensi dell'art. 1, n. 7, lett. d), del DPCM 11 marzo 2020 e con riferimento alla durata dell'eventuale conservazione dei dati si può far riferimento al termine dello stato d'emergenza;

3) definire le misure di sicurezza e organizzative adeguate a proteggere i dati. In particolare, sotto il profilo organizzativo, occorre individuare i soggetti preposti al trattamento e fornire loro le istruzioni necessarie. A tal fine, si ricorda che i dati possono essere trattati esclusivamente per finalità di prevenzione dal contagio da COVID-19 e non devono essere diffusi o comunicati a terzi al di fuori delle specifiche previsioni normative (es. in caso di richiesta da parte dell'Autorità sanitaria per la ricostruzione della filiera degli eventuali "contatti stretti di un lavoratore risultato positivo al COVID-19);

4) in caso di isolamento momentaneo dovuto al superamento della soglia di temperatura, assicurare modalità tali da garantire la riservatezza e la dignità del lavoratore. Tali garanzie devono essere assicurate anche nel caso in cui il lavoratore comunichi all'ufficio responsabile del personale di aver avuto, al di fuori del contesto aziendale, contatti con soggetti risultati positivi al COVID-19 e nel caso di allontanamento del lavoratore che durante l'attività lavorativa sviluppi febbre e sintomi di infezione respiratoria e dei suoi colleghi.

Saranno momentaneamente isolate e fornite di mascherine, non dovranno recarsi al Pronto Soccorso e/o nelle infermerie di sede, ma dovranno contattare nel più breve tempo possibile il proprio medico curante e seguire le sue indicazioni o, comunque, l'autorità sanitaria.

la consapevolezza e l'accettazione del fatto di non poter fare ingresso o di poter permanere in cantiere e di doverlo dichiarare tempestivamente laddove, anche successivamente all'ingresso, sussistano le condizioni di pericolo (sintomi di influenza, temperatura, provenienza da zone a rischio o contatto con persone positive al virus nei 14 giorni precedenti, etc) in cui i provvedimenti dell'Autorità impongono di informare il medico di famiglia e l'Autorità sanitaria e di rimanere al proprio domicilio.

L'impegno a rispettare tutte le disposizioni delle Autorità e del datore di lavoro nel fare accesso in cantiere (in particolare: mantenere la distanza di sicurezza, utilizzare gli strumenti di protezione individuale messi a disposizione durante le lavorazioni che non consentano di rispettare la distanza interpersonale di un metro e tenere comportamenti corretti sul piano dell'igiene).

L'impegno a informare tempestivamente e responsabilmente il datore di lavoro della presenza di qualsiasi sintomo influenzale durante l'espletamento della prestazione lavorativa, avendo cura di rimanere ad adeguata distanza dalle persone presenti.

L'obbligo del datore di lavoro di informare preventivamente il personale, e chi intende fare ingresso nel cantiere, della



preclusione dell'accesso a chi, negli ultimi 14 giorni, abbia avuto contatti con soggetti risultati positivi al COVID-19 o provenga da zone a rischio secondo le indicazioni dell'OMS; per questi casi si fa riferimento al Decreto legge n. 6 del 23/02/2020, art. 1, lett. h) e i).

MODALITA' DI ACCESSO DEI FORNITORI ESTERNI AI CANTIERI

Per l'accesso di fornitori esterni devono essere individuate procedure di ingresso, transito e uscita, mediante modalita', percorsi e tempistiche predefinite, al fine di ridurre le occasioni di contatto con il personale presente nel cantiere, con integrazione in appendice nel Piano di sicurezza e coordinamento;

Se possibile, gli autisti dei mezzi di trasporto devono rimanere a bordo dei propri mezzi: non e' consentito l'accesso ai locali chiusi comuni del cantiere per nessun motivo. Per le necessarie attivita' di approntamento delle attivita' di carico e scarico, il trasportatore dovra' attenersi alla rigorosa distanza minima di un metro;

Per fornitori/trasportatori e/o altro personale esterno individuare/installare servizi igienici dedicati, prevedere il divieto di utilizzo di quelli del personale dipendente e garantire una adeguata pulizia giornaliera;

Ove sia presente un servizio di trasporto organizzato dal datore di lavoro per raggiungere il cantiere, va garantita e rispettata la sicurezza dei lavoratori lungo ogni spostamento, se del caso facendo ricorso a un numero maggiore di mezzi e/o prevedendo ingressi ed uscite dal cantiere con orari flessibili e scaglionati oppure riconoscendo aumenti temporanei delle indennita' specifiche, come da contrattazione collettiva, per l'uso del mezzo proprio. In ogni caso, occorre assicurare la pulizia con specifici detergenti delle maniglie di portiere e finestrini, volante, cambio, etc. mantenendo una corretta areazione all'interno del veicolo.

PULIZIA E SANIFICAZIONE NEL CANTIERE

Il datore di lavoro assicura la pulizia giornaliera e la sanificazione periodica degli spogliatoi e delle aree comuni limitando l'accesso contemporaneo a tali luoghi; ai fini della sanificazione e della igienizzazione vanno inclusi anche i mezzi d'opera con le relative cabine di guida o di pilotaggio. Lo stesso dicasi per le auto di servizio e le auto a noleggio e per i mezzi di lavoro quali gru e mezzi operanti in cantiere.

Il datore di lavoro verifica la corretta pulizia degli strumenti individuali di lavoro impedendone l'uso promiscuo, fornendo anche specifico detergente e rendendolo disponibile in cantiere sia prima che durante che al termine della prestazione di lavoro;

Il datore di lavoro deve verificare l'avvenuta sanificazione di tutti gli alloggiamenti e di tutti i locali, compresi quelli all'esterno del cantiere ma utilizzati per tale finalita', nonche' dei mezzi d'opera dopo ciascun utilizzo, presenti nel cantiere e nelle strutture esterne private utilizzate sempre per le finalita' del cantiere; nel caso di presenza di una persona con COVID-19 all'interno del cantiere si procede alla pulizia e sanificazione dei locali, alloggiamenti e mezzi secondo le disposizioni della circolare n. 5443 del 22 febbraio 2020 del Ministero della Salute nonche', laddove necessario, alla loro ventilazione. • La periodicita' della sanificazione verra' stabilita dal datore di lavoro in relazione alle caratteristiche ed agli utilizzi dei locali e mezzi di trasporto, previa consultazione del medico competente aziendale e del Responsabile di servizio di prevenzione e protezione, dei Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza (RLS o RSLT territorialmente competente);

Nelle aziende che effettuano le operazioni di pulizia e sanificazione vanno definiti i protocolli di intervento specifici in comune accordo con i Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza (RLS o RSLT territorialmente competente);

Gli operatori che eseguono i lavori di pulizia e sanificazione debbono inderogabilmente essere dotati di tutti gli indumenti e i dispositivi di protezione individuale;

Le azioni di sanificazione devono prevedere attivita' eseguite utilizzando prodotti aventi le caratteristiche indicate nella circolare n. 5443 del 22 febbraio 2020 del Ministero della Salute;

PRECAUZIONI IGIENICHE PERSONALI

E' obbligatorio che le persone presenti in azienda adottino tutte le precauzioni igieniche, in particolare assicurino il frequente e minuzioso lavaggio delle mani, anche durante l'esecuzione delle lavorazioni; il datore di lavoro, a tal fine, mette a disposizione idonei mezzi detergenti per le mani;

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

L'adozione delle misure di igiene e dei dispositivi di protezione individuale indicati nel presente Protocollo di Regolamentazione e' di fondamentale importanza ma, vista la fattuale situazione di emergenza, e' evidentemente legata alla disponibilita' in commercio dei predetti dispositivi.

Le mascherine dovranno essere utilizzate in conformita' a quanto previsto dalle indicazioni dell'Organizzazione mondiale della sanita'; data la situazione di emergenza, in caso di difficolta' di approvvigionamento e alla sola finalita' di evitare la diffusione del virus, potranno essere utilizzate mascherine la cui tipologia corrisponda alle indicazioni dall'autorita' sanitaria e del coordinatore per l'esecuzione dei lavori ove nominato ai sensi del Decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81. favorita la predisposizione da parte dell'azienda del liquido detergente secondo le indicazioni dell'OMS



Qualora la lavorazione da eseguire in cantiere imponga di lavorare a distanza interpersonale minore di un metro e non siano possibili altre soluzioni organizzative e' comunque necessario l'uso delle mascherine e altri dispositivi di protezione (guanti, occhiali, tute, cuffie, ecc..) conformi alle disposizioni delle autorità scientifiche e sanitarie; in tali evenienze, in mancanza di idonei D.P.I., le lavorazioni dovranno essere sospese con il ricorso se necessario alla Cassa Integrazione Ordinaria (CIGO) ai sensi del Decreto Legge n. 18 del 17 marzo 2020, per il tempo strettamente necessario al reperimento degli idonei DPI.

Il coordinatore per l'esecuzione dei lavori ove nominato ai sensi del Decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 provvede al riguardo ad integrare il Piano di sicurezza e di coordinamento e la relativa stima dei costi con tutti i dispositivi ritenuti necessari.

Il coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione, con il coinvolgimento del RLS o, ove non presente, del RLST, adegua la progettazione del cantiere alle misure contenute nel presente protocollo, assicurandone la concreta attuazione.

Il datore di lavoro provvede a rinnovare a tutti i lavoratori gli indumenti da lavoro prevedendo la distribuzione a tutte le maestranze impegnate nelle lavorazioni di tutti i dispositivi individuale di protezione anche con tute usa e getta;

Il datore di lavoro si assicura che in ogni cantiere di grandi dimensioni per numero di occupati (superiore a 250 unita') sia attivo il presidio sanitario e, laddove obbligatorio, l'apposito servizio medico e apposito pronto intervento; per tutti gli altri cantieri, tali attività sono svolte dagli addetti al primo soccorso, già nominati, previa adeguata formazione e fornitura delle dotazioni necessarie con riferimento alle misure di contenimento della diffusione del virus COVID-19;

GESTIONE SPAZI COMUNI (MENSA, SPOGLIATOI)

L'accesso agli spazi comuni, comprese le mense e gli spogliatoi e' contingentato, con la previsione di una ventilazione continua dei locali, di un tempo ridotto di sosta all'interno di tali spazi e con il mantenimento della distanza di sicurezza di 1 metro tra le persone che li occupano; nel caso di attività che non prevedono obbligatoriamente l'uso degli spogliatoi, e' preferibile non utilizzare gli stessi al fine di evitare il contatto tra i lavoratori; nel caso in cui sia obbligatorio l'uso, il coordinatore per l'esecuzione dei lavori, ove nominato ai sensi del Decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, provvede al riguardo ad integrare il Piano di sicurezza e di coordinamento anche attraverso una turnazione dei lavoratori compatibilmente con le lavorazioni previste in cantiere.

Il datore di lavoro provvede alla sanificazione almeno giornaliera ed alla organizzazione degli spazi per la mensa e degli spogliatoi per lasciare nella disponibilità dei lavoratori luoghi per il deposito degli indumenti da lavoro e garantire loro idonee condizioni igieniche sanitarie.

Occorre garantire la sanificazione periodica e la pulizia giornaliera con appositi detergenti anche delle tastiere dei distributori di bevande;

ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE (TURNAZIONE, RIMODULAZIONE DEI CRONOPROGRAMMA DELLE LAVORAZIONI)

In riferimento al DPCM 11 marzo 2020, punto 7, limitatamente al periodo della emergenza dovuta al COVID-19, le imprese potranno, avendo a riferimento quanto previsto dai CCNL e favorendo così le intese con le rappresentanze sindacali aziendali, o territoriali di categoria, disporre la riorganizzazione del cantiere e del cronoprogramma delle lavorazioni anche attraverso la turnazione dei lavoratori con l'obiettivo di diminuire i contatti, di creare gruppi autonomi, distinti e riconoscibili e di consentire una diversa articolazione degli orari del cantiere sia per quanto attiene all'apertura, alla sosta e all'uscita.

GESTIONE DI UNA PERSONA SINTOMATICA IN CANTIERE

Nel caso in cui una persona presente in cantiere sviluppi febbre con temperatura superiore ai 37,5° e sintomi di infezione respiratoria quali la tosse, lo deve dichiarare immediatamente al datore di lavoro o al direttore di cantiere che dovrà procedere al suo isolamento in base alle disposizioni dell'autorità sanitaria e del coordinatore per l'esecuzione dei lavori ove nominato ai sensi del Decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e procedere immediatamente ad avvertire le autorità sanitarie competenti e i numeri di emergenza per il COVID-19 forniti dalla Regione o dal Ministero della Salute;

Il datore di lavoro collabora con le Autorità sanitarie per l'individuazione degli eventuali "contatti stretti" di una persona presente in cantiere che sia stata riscontrata positiva al tampone COVID-19. Ciò al fine di permettere alle autorità di applicare le necessarie e opportune misure di quarantena. Nel periodo dell'indagine, il datore di lavoro potrà chiedere agli eventuali possibili contatti stretti di lasciare cautelativamente il cantiere secondo le indicazioni dell'Autorità sanitaria

SORVEGLIANZA SANITARIA/MEDICO COMPETENTE/RLS o RLST

La sorveglianza sanitaria deve proseguire rispettando le misure igieniche contenute nelle indicazioni del Ministero della Salute (cd.decalogo):

- vanno privilegiate, in questo periodo, le visite preventive, le visite a richiesta e le visite da rientro da malattia;
- la sorveglianza sanitaria periodica non va interrotta, perché rappresenta una ulteriore misura di prevenzione di carattere generale: sia perché può intercettare possibili casi e sintomi sospetti del contagio, sia per l'informazione e la formazione che il medico competente può fornire ai lavoratori per evitare la diffusione del contagio;
- nell'integrare e proporre tutte le misure di regolamentazione legate al COVID-19 il medico competente collabora con il datore di lavoro e le RLS/RLST nonché con il direttore di cantiere e il coordinatore per l'esecuzione dei lavori ove nominato ai sensi del Decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;



- Il medico competente segnala al datore di lavoro situazioni di particolare fragilità e patologie attuali o pregresse dei dipendenti e il datore di lavoro provvede alla loro tutela nel rispetto della privacy il medico competente applicherà le indicazioni delle Autorità Sanitarie;



AGGIORNAMENTO DEL PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE

E' costituito in cantiere un Comitato per l'applicazione e la verifica delle regole del protocollo di regolamentazione con la partecipazione delle rappresentanze sindacali aziendali e del RLS.

Laddove, per la particolare tipologia di cantiere e per il sistema delle relazioni sindacali, non si desse luogo alla costituzione di comitati per i singoli cantieri, verrà istituito, un Comitato Territoriale composto dagli Organismi Paritetici per la salute e la sicurezza, laddove costituiti, con il coinvolgimento degli RLST e dei rappresentanti delle parti sociali.

Potranno essere costituiti, a livello territoriale o settoriale, ad iniziativa dei soggetti firmatari del presente Protocollo, comitati per le finalità del Protocollo, anche con il coinvolgimento delle autorità sanitarie locali e degli altri soggetti istituzionali coinvolti nelle iniziative per il contrasto della diffusione del COVID 19.

Si evidenzia che rimangono, comunque, ferme le funzioni ispettive dell'INAIL e dell'Agenzia unica per le ispezioni del lavoro, "Ispettorato Nazionale del Lavoro", e che, in casi eccezionali, potrà essere richiesto l'intervento degli agenti di Polizia Locale.

ART. 25 ORDINANZA R.A.S. 20 DEL 02/05/2020 E SEGG.

... È consentita la riapertura dei cantieri di edilizia pubblica e privata, nel rispetto delle misure di distanziamento e divieto di assembramento e previa assunzione di protocolli di sicurezza per il contenimento della diffusione del virus nei cantieri, come definiti a livello nazionale dalle rispettive associazioni di categoria. Il responsabile della sicurezza dovrà, inoltre, verificare la presenza in cantiere di tutti i dispositivi di protezione dei lavoratori ed il rispetto dei protocolli di sicurezza sanitaria in materia di COVID_19....

DICHIARAZIONE DI PRESA VISIONE DEL CONTENUTO DELL'ALLEGATO A

La sottoscritta *Zaccheddu Rosanna Legale Rappresentante SALP*, con sede a Cagliari:

dichiara di avere preso atto delle suindicate disposizioni elencate nell'allegato A

Cagliari, li _____ Firma dell'interessata _____
