



Comune di
MONSERRATO
Comunu de PAULI

VI SETTORE: Polizia Locale

I° SERVIZIO POLIZIA AMMINISTRATIVA
Ufficio del Traffico

Reg. **108/2021**

Fasc. I/I Ord. Sind. Regolamentazione Traffico

ORDINANZA DEL SINDACO

Ordinanza Nr: 24

Del: 15/04/2021

Oggetto: regolamentazione della circolazione stradale nelle vie Guglielmo Marconi, Alessandro Volta e prolungamento tratto retrostante, mediante l'adozione del senso unico parallelo.

IL SINDACO

VISTI:

- gli art. 7 e 37 del codice della strada, approvato con D.Lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modifiche e integrazioni, nonché il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495;
- visto il DPR 24 luglio 1996, n. 503;
- l'art. 50 del D. Lgs 267/2000;

PREMESSO CHE questa amministrazione nell'ambito della sicurezza stradale e sulla scorta di una raccolta e valutazioni dati desunti dai flussi di traffico che interessano alcuni assi viari di collegamento del centro con i comuni limitrofi, si è prefisso di perseguire i seguenti obiettivi;

- il miglioramento delle condizioni di circolazione e di sicurezza stradale; la riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico da raggiungere con provvedimenti in accordo con gli strumenti urbanistici e nel rispetto dei valori ambientali;
- il miglioramento della mobilità veicolare e pedonale a tutela delle categorie più deboli;
- l'abbattimento delle velocità spesso in contrasto con i limiti previgenti, causa generale di sinistri stradali e situazioni di pericolo per le persone e le cose;
- **il piano di riorganizzazione della rete primaria di circolazione dei veicoli privati (schema generale di circolazione viabilità primaria, assegnazione precedenza ed accorgimenti per il miglioramento della sicurezza);**
- l'eliminazione delle criticità in particolar modo nelle aree d'intersezioni ad alta pericolosità;

RICHIAMATE altresì:

- la delibera di G.C. n. 121 del 23.11.2012 avente ad oggetto l'approvazione schema convenzione tra comune di Monserrato, Università degli Studi Di Cagliari - Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità (CIREM) SEZ. CRIMM (Centro Ricerche Modelli Di Mobilità');
- la determinazione del Settore P.L. n. 884 del 04.12.2012 numero adoz. Settore II, avente ad oggetto l'impegno di spesa per convenzione tra il Comune di Monserrato ed il Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità (Cirem) Sez. Crimm (Centro Ricerche Modelli Di Mobilità) dell'Università degli Studi di Cagliari, al fine di procedere all'aggiornamento del P.G.T.U.;
- il progetto tecnico relativo all'appalto per la fornitura e gestione degli strumenti necessari all'attivazione dell'Osservatorio per la Sicurezza Stradale OSCAR redatto da Omnigis s.r.l. e CentralLabs s.c.a.r.l.;

CONSIDERATO che le Vie Guglielmo Marconi e via Alessandro Volta quali strade locali di tipo "F" ognuna a una carreggiata a doppio senso di circolazione, ricadono nel centro di perimetrazione urbana in corrispondenza degli alloggi E.R.P., a ridosso della direttrice di traffico ricadente nell'asse viario Via San Fulgenzio-Viale

dell'Università che consente lo smistamento del traffico veicolare proveniente dalla SS. 554 verso il centro (via del Redentore e via Giulio Cesare e verso il polo Universitario/Policlinico Monserrato;

PRESO ATTO che la medesima strada non ricade nelle direttrici di maggior traffico ove, per effetto dell'assenza di una disciplina stradale riferita alle aree di parcheggio opportunamente delimitate, è **consuetudine che i veicoli venivano posizionati in sosta irregolare creando blocchi e rallentamenti con conseguenti situazioni di pericolo per la circolazione stradale**, tenuto conto che i residenti risultano assegnatari degli alloggi delle case E.R.P. i quali risultano privi di spazi di parcheggio interni;

ATTESO che:

- lo scenario preesistente antecedente i lavori di riqualificazione urbana degli spazi retrostanti delle due strade oggetti d'intervento, evidenziava una vera problematica di sbocco verso altra strada, in quanto le medesime risultavano prive di un vero e proprio collegamento per effetto della presenza di una porzione di terreno sterrato caratterizzato da avvallamenti e gradini ritenuti vere e proprie insidie in termini di sicurezza stradale;
- la problematica suindicata unitamente alla presenza di veicoli in sosta irregolare su ambo i lati delle due strade, impedivano oggettivamente lo svolgimento della circolazione veicolare in condizioni di sicurezza, con il risultato di un'intralcio alla circolazione stradale, sia per i veicoli provenienti dalla via san Fulgenzio in entrata verso le due strade, sia per i veicoli in uscita verso quest'ultima;

PRESO ATTO degli elaborati progettuali inerenti i lavori di riqualificazione della zona retrostante le vie Alessandro Volta, Guglielmo Marconi e Piazza Galba, in particolare lo schema il collegamento delle due strade e la sistemazione dell'area e che hanno indotto questo Settore **alla rivisitazione della regolamentazione della circolazione veicolare rispetto a quella evidenziata in progetto, in quanto il doppio senso di circolazione previsto, non risultava confacente alla normativa stradale per motivi di pericolo per la sicurezza stradale;**

CONSIDERATO necessario contestualmente all'adozione del senso unico parallelo nelle vie Guglielmo Marconi e via Alessandro Volta, abbassare il limite di velocità a 30 Km/h al fine di scongiurare situazioni di pericolo per gli utenti della strada;

VISTO lo schema planimetrico relativo all'ipotesi di modifica della regolamentazione della circolazione stradale nelle vie Guglielmo Marconi, con le indicazioni degli scenari riguardanti la circolazione veicolare in condizioni statiche e dinamiche;

ATTESO che, lo schema di ipotesi di regolamentazione della circolazione stradale nelle vie Guglielmo Marconi e Alessandro Volta, trova parere favorevole da parte dell'Ufficio del Traffico del Settore Polizia Locale e del Sindaco quale Assessore alla Viabilità e Traffico, in ragione di un miglioramento della viabilità dovuto all'eliminazione del doppio senso di circolazione in entrambe le due strade e all'adozione del senso unico parallelo con circolazione veicolare in senso antiorario, attraverso le vie San Fulgenzio, Guglielmo Marconi (in ingresso), Alessandro Volta (in uscita) direzione via San Fulgenzio (inversione di marcia), nonché all'individuazione e delimitazione di un congruo numero di stalli di parcheggio destinati ai veicoli a motore e la distribuzione degli stalli di parcheggio dedicati destinati alle persone portatori di disabilità, alla luce delle disposizioni contenute nel DPR 24 luglio 1996, n. 503;

CONSIDERATO pertanto necessario alla luce dei lavori di riqualificazione dell'area retrostante il prolungamento delle vie Guglielmo Marconi e Alessandro Volta che di fatto hanno consentito il collegamento delle due carreggiate, procedere alla modifica della disciplina della circolazione stradale vigente come da planimetria in allegato costituente parte integrante del presente atto, al fine di consentire la circolazione dei veicoli e delle persone in condizioni di sicurezza, secondo le seguenti modalità:

Via Guglielmo Marconi

- eliminazione del doppio senso di circolazione e della segnaletica stradale attinente la disciplina previgente;
- istituzione del senso unico parallelo nella via Guglielmo Marconi con provenienza via San Fulgenzio;
- istituzione di un'area Parcheggio lato sinistro secondo il senso di nuova percorrenza, lungo il perimetro che fiancheggia il marciapiede;
- istituzione di un parcheggio (caposchiera) adibito all'uso delle persone disabili autorizzate, come da elaborato grafico;
- istituzione del limite di velocità 30 Km/h;

Prolungamento vie Guglielmo Marconi/Via Alessandro Volta (nuova sistemazione)

- istituzione del senso unico parallelo nella via Guglielmo Marconi con provenienza via Guglielmo Marconi e direzione via Alessandro Volta;
- istituzione di un'area Parcheggio lato destro e sinistro lungo il perimetro esterno della carreggiata fiancheggiante i marciapiedi;
- istituzione di un parcheggio (caposchiera) adibito all'uso delle persone disabili autorizzate, in corrispondenza del lato destro secondo il senso di nuova percorrenza, come da elaborato grafico;
- istituzione del limite di velocità 30 Km/h;

Via Alessandro Volta

- eliminazione del doppio senso di circolazione e della segnaletica stradale attinente la disciplina previgente;
- istituzione del senso unico parallelo nella via Alessandro Volta con provenienza via Guglielmo Marconi prolungamento;
- istituzione di un'area Parcheggio lato sinistro secondo il senso di nuova percorrenza, lungo il perimetro che fiancheggia il marciapiede;
- istituzione di un parcheggio (caposchiera) adibito all'uso delle persone disabili autorizzate, come da elaborato grafico;
- istituzione del limite di velocità 30 Km/h;

RICHIAMATO il parere favorevole espresso nell'adunanza di Commissione Viabilità e Traffico, avvenuta in data 15/04/2021, in merito alla proposta d'adozione della presente disciplina;

AVUTE presenti le caratteristiche dimensionali, le condizioni d'uso, lo scenario della zona riqualificata dai lavori in itinere i sensi di marcia e del traffico prospettati;

SENTITO il Direttore dei Lavori Ing. Medici il quale evidenziava la possibilità di poter procedere all'apertura del tratto di strada oggetto d'intervento previo collaudo e certificazione dell'opera;

RITENUTO altresì necessario provvedere in merito completamento del patrimonio segnaletico nelle vie Guglielmo Marconi e Alessandro Volta e all'adozione della presente disciplina a seguito di riapertura del tratto soggetto ai lavori di riqualificazione, tenuto conto che il principio ispiratore tende al miglioramento della circolazione stradale in termini di efficienza e sicurezza stradale attraverso la modifica dei sensi di marcia vigenti, la regolamentazione delle aree di sosta parcheggi senza limitazioni e all'individuazione di un congruo numero di stalli di parcheggio dedicati al servizio delle persone disabili autorizzate;

ORDINA

per le motivazioni espresse in premessa, che si addivenga all'adozione della seguente disciplina stradale nelle vie Guglielmo Marconi e Alessandro Volta e area di prolungamento retrostante le medesime strade come da planimetria allegata, con decorrenza a partire dal giorno **3 Maggio 2021** previa apertura del tratto di strada oggetto d'intervento soggetto a collaudo e certificazione sulla corretta esecuzione dei lavori, secondo le seguenti modalità:

VIA GUGLIELMO MARCONI

- eliminazione del doppio senso di circolazione e della segnaletica stradale attinente la disciplina previgente;
- istituzione del SENSO UNICO PARALLELO nella via Guglielmo Marconi con provenienza via San Fulgenzio;
- istituzione di un'area PARCHEGGIO lato sinistro secondo il senso di nuova percorrenza, lungo il perimetro che fiancheggia il marciapiede;
- istituzione di un PARCHEGGIO DISABILI (caposchiera) adibito all'uso delle persone autorizzate, come da elaborato grafico;
- istituzione del LIMITE DI VELOCITÀ 30 KM/H;

PROLUNGAMENTO VIE GUGLIELMO MARCONI/VIA ALESSANDRO VOLTA (NUOVA SISTEMAZIONE)

- istituzione del SENSO UNICO PARALLELO nella via Guglielmo Marconi con provenienza via Guglielmo Marconi e direzione via Alessandro Volta;
- istituzione di un'area PARCHEGGIO lato destro e sinistro lungo il perimetro esterno della carreggiata fiancheggiante i marciapiedi;
- istituzione di un ATTRAVERSAMENTO PEDONALE di collegamento nella Via Guglielmo Marconi angolo prolungamento di nuova sistemazione

- istituzione di un PARCHEGGIO DISABILI (caposchiera) adibito all'uso delle persone autorizzate, in corrispondenza del lato destro secondo il senso di nuova percorrenza, (civico 9 via G. Marconi);
- istituzione del LIMITE DI VELOCITÀ 30 KM/H;

VIA ALESSANDRO VOLTA

- eliminazione del doppio senso di circolazione e della segnaletica stradale attinente la disciplina previgente;
- istituzione del SENSO UNICO PARALLELO nella via Alessandro Volta con provenienza via Guglielmo Marconi prolungamento;
- istituzione di un'area PARCHEGGIO lato sinistro secondo il senso di nuova percorrenza, lungo il perimetro che fiancheggia il marciapiede;
- istituzione di un PARCHEGGIO DISABILI (caposchiera angolo prolungamento di nuova sistemazione) adibito all'uso delle persone autorizzate, come da elaborato grafico;
- istituzione di un ATTRAVERSAMENTO PEDONALE di collegamento altezza civico n. 38;
- istituzione del LIMITE DI VELOCITÀ 30 KM/H;
- istituzione dei segnali FERMARSI E DARE PRECEDENZA all'intersezione Via Alessandro Volta con Via San Fulgenzio per il flusso veicolare in senso orario proveniente dal prolungamento via Guglielmo Marconi
- istituzione del segnale SENSO VIETATO all'intersezione Via Alessandro Volta con Via San Fulgenzio, (transito non consentito per i veicoli provenienti dalla via San Fulgenzio);
- istituzione del LIMITE DI VELOCITÀ 30 KM/H;
- istituzione di uno specchio parabolico via san Fulgenzio altezza Via Alessandro Volta

DISPONE

A norma dei segnali di cui alla tabella allegati del D.P.R. 495/92 e ss.mm.ii, che l'impresa designata in ordine all'esecuzione delle opere, provveda all'apposizione della segnaletica stradale in conformità allo schema riportato nella tavola planimetrica in allegato e approvata e sotto le direttive impartite dall'Ufficio del Traffico per il tramite del personale incaricato.

DEMANDA

agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs 285/92 e ss.mm.ii., l'obbligo di far osservare il presente provvedimento.

DISPONE

che copia del presente provvedimento sia trasmessa per doverosa conoscenza a:

Prefettura	Cagliari;
Comando Polizia Locale	Sede;
Assessorato alla Viabilità e Traffico	Sede;
Ufficio Tecnico Comunale-Tecnologico	Sede;
Stazione Carabinieri -	Monerrato;
Campidano Ambiente e oscar Web	loro sedi

Copia della presente ordinanza venga affissa all'albo pretorio comunale e pubblicata nel sito istituzionale di questo comune.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37 comma III° e art. 74 del regolamento di esecuzione del C.d.S. D.Lgs 30 Aprile 1992 n. 285 e succ. modificazioni:

- entro 60 giorni al Ministro dei Lavori Pubblici ai sensi del dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada, con le modalità di cui all'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) nei modi e nei termini previsti dall'art. 2 e seguenti leggi 6/12/1971 n. 1034;
- entro 120 giorni al Presidente della Repubblica, nei modi e nei termini previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare le disposizioni di cui sopra.
di cui sopra.

Monerrato, li 15 Aprile 2021

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
Dott. Massimiliano ZURRU



IL SINDACO
Dott. Tomaso Antonio LOCCI



allc

VIA MARCONI

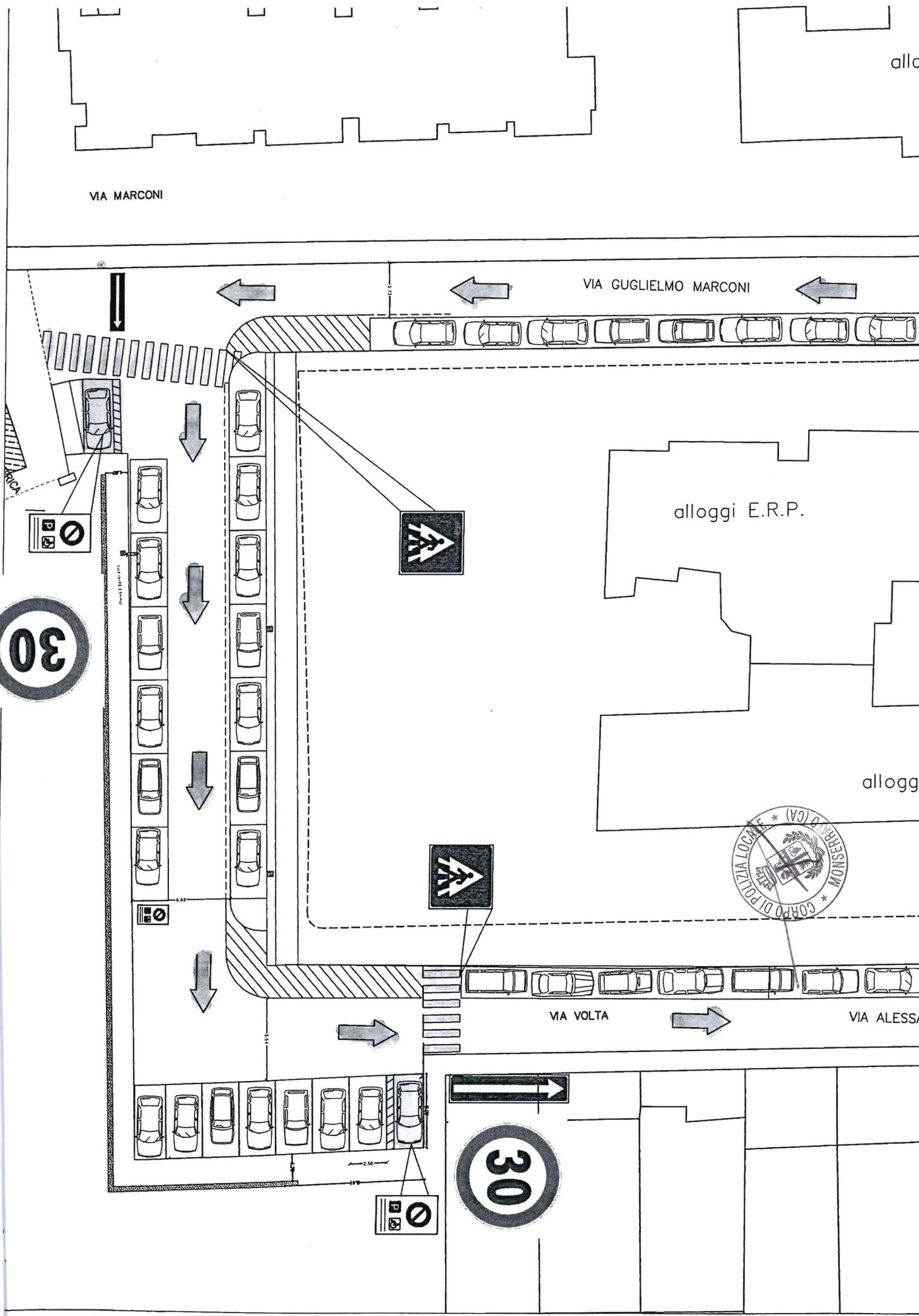
VIA GUGLIELMO MARCONI

alloggi E.R.P.

allogg

VIA VOLTA

VIA ALESSA



alloggi E.R.P.

VIA MARCONI



VIA GUGLIELMO MARCONI

VIA GUGLIELMO MARCONI

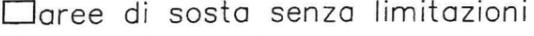
VIA GUGLIELMO MARCONI



alloggi E.R.P.

alloggi E.R.P.

alloggi E.R.P.

-  disabili
-  aree di sosta senza limitazioni
-  sensi di marcia



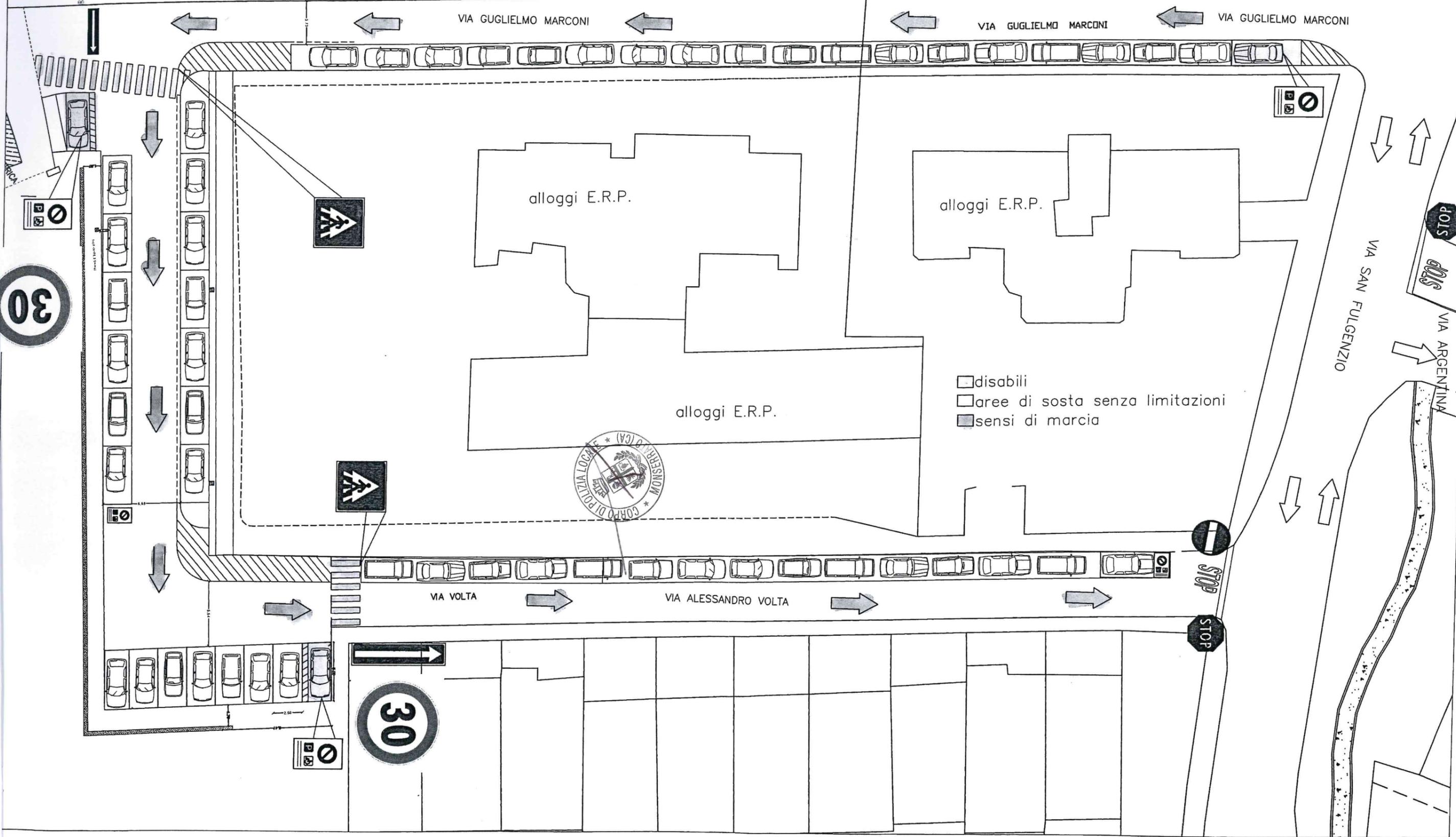
VIA VOLTA

VIA ALESSANDRO VOLTA



VIA SAN FULGENZIO

VIA ARGENTINA





Comune di
MONSERRATO

Comunu de PAULI

VI SETTORE: Polizia Locale

I° SERVIZIO POLIZIA AMMINISTRATIVA
Ufficio del Traffico

Reg. **166/2021**

Fasc. I- 2 ord. SINDACALE regolamentaz. traffico

ORDINANZA SINDACALE

Ordinanza Nr: 29
Del: 21/04/2021

Oggetto: modifica della disciplina della circolazione stradale nelle vie Casteldoria e San Cipriano, per inversione del senso unico di marcia vigente nelle due strade.

IL SINDACO

VISTI:

- gli art. 7 e 37 del codice della strada, approvato con D.Lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modifiche e integrazioni, nonché il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495;
- il D.Lgs. 59/2010 e in particolare l'art. 70;
- la L.R. n. 5 del 18.05.2006 di "Disciplina generale delle attività commerciali";
- la D.G.R. n. 15/15 del 19.04.2007 sui "Criteri di attuazione del commercio su aree pubbliche";
- il Piano e Regolamento del Commercio su aree pubbliche adottato con Delibera del Commissario straordinario con poteri di Consiglio Comunale n. 28 del 28/12/2018;
- il "Regolamento di Polizia Urbana di convivenza civile e vivibilità della città di Monserrato", approvato con D.C.C. n. 24 del 30.09.2010;
- l'art. 50 del D. Lgs 267/2000;

PREMESSO CHE, questa amministrazione nell'ambito della sicurezza stradale e sulla scorta di una raccolta e valutazioni dati desunti dai flussi di traffico che interessano alcuni assi viari di collegamento del centro con i comuni limitrofi, si è prefisso di perseguire i seguenti obiettivi;

- il miglioramento delle condizioni di circolazione e di sicurezza stradale; la riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico da raggiungere con provvedimenti in accordo con gli strumenti urbanistici e nel rispetto dei valori ambientali;
- il miglioramento della mobilità veicolare e pedonale a tutela delle categorie più deboli;
- l'abbattimento delle velocità spesso in contrasto con i limiti previgenti, causa generale di sinistri stradali e situazioni di pericolo per le persone e le cose;
- il piano di riorganizzazione della rete primaria di circolazione dei veicoli privati (schema generale di



circolazione viabilità primaria, assegnazione precedenze ed accorgimenti per il miglioramento della sicurezza);

- **l'eliminazione delle criticità in particolar modo nelle aree d'intersezioni ad alta pericolosità;**

RICHIAMATE altresì:

- la delibera di G.C. n. 121 del 23.11.2012 avente ad oggetto l'approvazione schema convenzione tra comune di Monserrato, Università degli Studi Di Cagliari - Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità (CIREM) SEZ. CRIMM (Centro Ricerche Modelli Di Mobilità);
- la determinazione del Settore P.L. n. 884 del 04.12.2012 numero adoz. Settore II, avente ad oggetto l'impegno di spesa per convenzione tra il Comune di Monserrato ed il Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità (Cirem) Sez. Crimm (Centro Ricerche Modelli Di Mobilità) dell'Università degli Studi di Cagliari, al fine di procedere all'aggiornamento del P.G.T.U.;
- il progetto tecnico relativo all'appalto per la fornitura e gestione degli strumenti necessari all'attivazione dell'Osservatorio per la Sicurezza Stradale OSCAR redatto da Omnigis s.r.l. e CentraLabs s.c.a.r.l.;

CONSIDERATO che le vie CASTELDORIA E SAN CIPRIANO, risultano strada locali di tipo "F" inserite nel contesto del centro urbano, che facilitano rispettivamente lo smistamento del traffico veicolare dalla Via Giulio Cesare verso la via San Gottardo e i centri limitrofi (Selargius, Viale Marconi di Cagliari, Quartu S.E.) e dalla via San Gottardo il raggiungimento della via Giulio Cesare; la via Casteldoria risulta disciplinata a senso unico di circolazione verso via San Gottardo, mentre la via San Cipriano quale strada parallela alla prima risulta a senso unico di circolazione verso la via Giulio Cesare;

RILEVATE alcune criticità riscontrate da questo Settore in corrispondenza dell'area d'intersezione tra la via Casteldoria e la via San Gottardo le quali rappresentano un pericolo per la sicurezza stradale, nello specifico:

- situazione di pericolo rappresentato da una scarsa visibilità per i veicoli provenienti da via Casteldoria durante la manovra di svolta verso la via San Gottardo, rispetto al flusso veicolare proveniente dalla via Giulio Cesare in transito nella via San Gottardo, causa di possibili sinistri stradali;
- intralcio alla circolazione dei veicoli in fase di svolta a destra dalla via Casteldoria verso via san Gottardo, nel caso di presenza della fila di veicoli fermi e incolonnati in fase di arresto, per luce rossa emessa dall'impianto semaforico posto allo sbocco della via Pompeo;

VERIFICATO che l'area d'intersezione tra la via Casteldoria, è stata teatro di sinistri stradali, verificatisi in circostanze dovute a motivazioni per scarsa visibilità in fase di manovra di svolta del flusso veicolare proveniente dalla via Casteldoria;

CONSIDERATO che al fine di garantire la sicurezza stradale lungo il tratto indicato l'ufficio del Traffico a seguito di verifiche e valutazioni, ha ritenuto modificare la disciplina della circolazione stradale nelle vie Casteldoria e di conseguenza modificare anche la medesima disciplina anche nella strada contigua quale via San Cipriano, secondo le seguenti modalità:

VIA CASTELDORIA

- istituzione del SENSO UNICO PARALLELO combinato CON TARGA VIARIA NOME STRADA all'intersezione via San Gottardo/Via Casteldoria, con direzione via Giulio Cesare;
- istituzione dei cartelli SENSO VIETATO, FERMARSI E DARE PRECEDENZA all'intersezione via Casteldoria/Via Giulio Cesare;
- rimozione e adattamento della segnaletica orizzontale e verticale in contrasto con la presente disciplina e secondo il nuovo senso di marcia;

VIA SAN CIPRIANO

- istituzione del SENSO UNICO PARALLELO combinato CON TARGA VIARIA NOME STRADA all'intersezione via San Cipriano/Via Giulio Cesare, con direzione via Giulio Cesare;
- istituzione dei cartelli SENSO VIETATO, FERMARSI E DARE PRECEDENZA E DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA all'intersezione via San Cipriano/Via San Gottardo;
- rimozione e adattamento della segnaletica orizzontale e verticale in contrasto con la presente disciplina e secondo il nuovo senso di marcia;



RILEVATO CHE, la soluzione prospettata tende a garantire la sicurezza in termini di fluidità e visibilità della circolazione stradale (**circolazione ad anello in senso orario attraverso il verso via Casteldoria-Giulio Cesare, San Cipriano, San Gottardo**), evitando situazioni di pericolo per i veicoli in fase di svolta;

PRESO ATTO del parere dell'Ufficio del Traffico la cui ipotesi di disciplina prospettata trova parere favorevole;

ACQUISITA la modifica della tavola planimetrica dello scenario dei nuovi flussi di traffico nelle via San Cipriano e Casteldoria;

RITENUTO provvedere pertanto in ragione della modifica della viabilità nelle via San Cipriano e Casteldoria e per i motivi suindicati, procedere all'adozione della disciplina stradale prospettata secondo lo schema suindicato riportato nella planimetria parte integrante del presente atto;

ORDINA

con decorrenza immediata dal giorno **22 Aprile 2021**, l'adozione della seguente disciplina permanente della circolazione stradale nella via Casteldoria e San Cipriano, secondo le seguenti modalità:

VIA CASTELDORIA

- istituzione del **SENSO UNICO PARALLELO** combinato **CON TARGA VIARIA NOME STRADA** all'intersezione via San Gottardo/Via Casteldoria, con direzione via Giulio Cesare;
- istituzione dei cartelli **SENSO VIETATO, FERMARSI E DARE PRECEDENZA** all'intersezione via Casteldoria/Via Giulio Cesare;
- rimozione e adattamento della segnaletica orizzontale e verticale in contrasto con la presente disciplina e secondo il nuovo senso di marcia;

VIA SAN CIPRIANO

- istituzione del **SENSO UNICO PARALLELO** combinato **CON TARGA VIARIA NOME STRADA** all'intersezione via San Cipriano/Via Giulio Cesare, con direzione via Giulio Cesare;
- istituzione dei cartelli **SENSO VIETATO, FERMARSI E DARE PRECEDENZA E DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA** all'intersezione via San Cipriano/Via san Gottardo;
- rimozione e adattamento della segnaletica orizzontale e verticale in contrasto con la presente disciplina e secondo il nuovo senso di marcia;

DISPONE

A norma dei segnali di cui alla tabella allegati del D.P.R. 495/92 e ss.mm.ii, che l'impresa designata in ordine all'esecuzione delle opere, provveda alla revisione della segnaletica stradale precedente istituita, in conformità allo schema riportato nella tavola planimetrica n. 2 situazione proposta e approvata e sotto le direttive impartite dall'Ufficio del Traffico per il tramite del personale incaricato.

DEMANDA

agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs 285/92 e ss.mm.ii., l'obbligo di far osservare il presente provvedimento.

Copia del presente provvedimento sia trasmessa per doverosa conoscenza a:

Prefettura	Cagliari;
Assessorato alla Viabilità e Traffico	Sede;
Comando Polizia Locale	Sede;
Ufficio Tecnico Comunale-Tecnologico	Sede;
Stazione Carabinieri -	Monserato;
Campidano Ambiente	Selargius;

Copia della presente ordinanza venga affissa all'albo pretorio comunale e pubblicata nel sito istituzionale di questo comune.



Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37 comma III° e art. 74 del regolamento di esecuzione del C.d.S. D.Lgs 30 Aprile 1992 n. 285 e succ. modificazioni:

- entro 60 giorni al Ministro dei Lavori Pubblici ai sensi del dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada, con le modalità di cui all'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495;

- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) nei modi e nei termini previsti dall'art. 2 e seguenti leggi 6/12/1971 n. 1034;

- entro 120 giorni al Presidente della Repubblica, nei modi e nei termini previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare le disposizioni di cui sopra.
di cui sopra.

Monserrato, li 21 Aprile 2021

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Dott. Massimiliano ZURRU

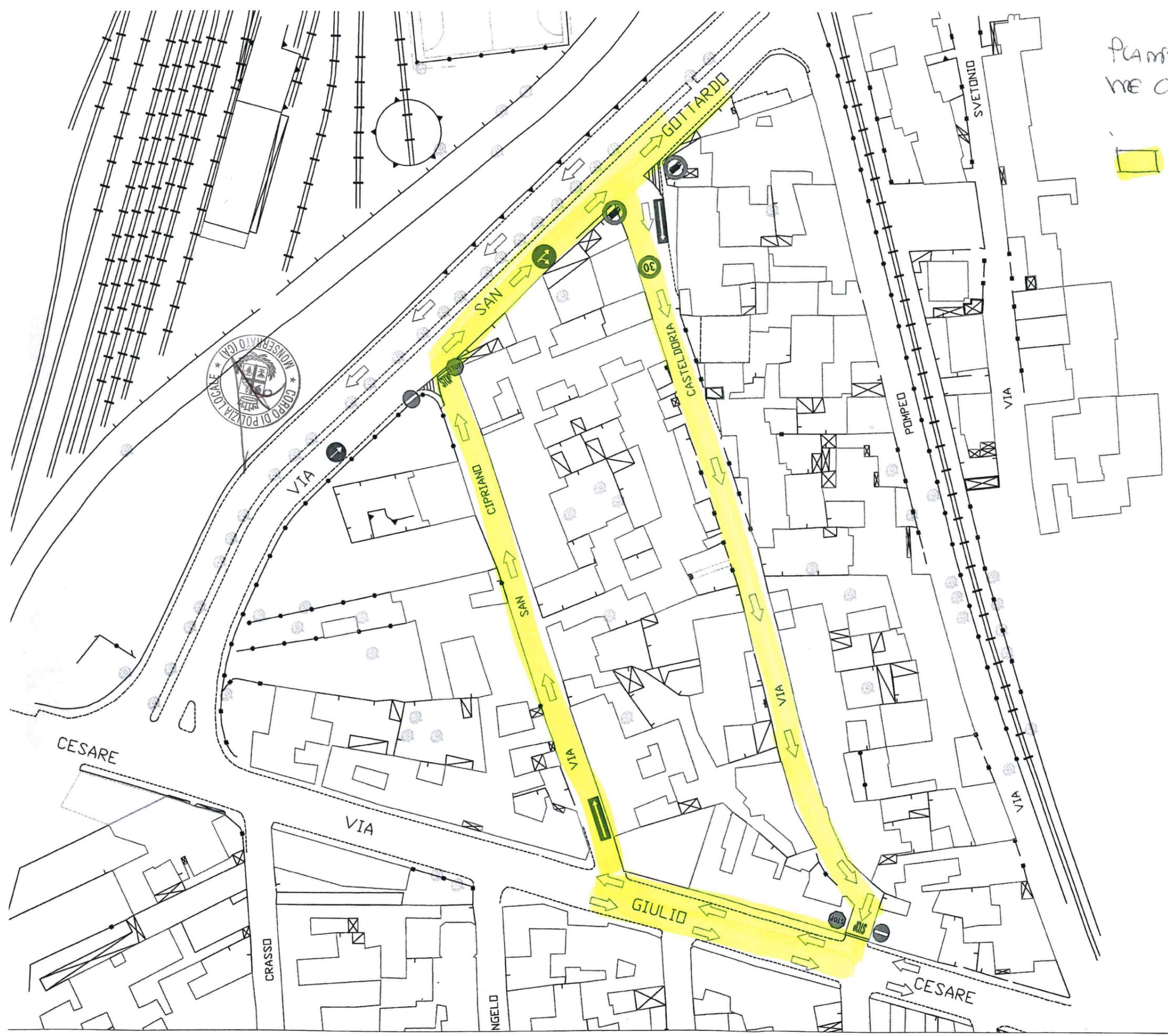


IL SINDACO

Dott. Tomaso Antonio LOCCI

PLANNING
VIA CASTEL DORIA / VIA SAN CIPRIANO

ZONE D'INTERVENTO





Comune di
MONSERRATO
Comunu de PAULI

VI SETTORE: Polizia Locale

I° SERVIZIO POLIZIA AMMINISTRATIVA
Ufficio del Traffico

Reg. **156/2021**

fasc. 1-2 *Ordin. Dirig. Regolamentaz. Circolaz. Stradale*

ORDINANZA SINDACALE

Ordinanza Nr: 26
Del: 16/04/2021

Oggetto: disciplina delle circolazione stradale nelle vie Rubicone, Eutropio e Quinto Fabio Massimo (tratto compreso tra via san Gottardo e via Floro Lucio Anneo).

IL SINDACO

VISTI:

- gli artt. 7, 37, del Codice della Strada (D.Lgs 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni) nonché il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- l'art. 54 del D. Lgs 267/2000 e ss.mm.ii.;

VISTO il piano dei trasporti dell'area del Comune di Monserrato approvato con delibera di c.c. n. 34 del 16.10.2002, in fase di aggiornamento da parte del CIREM;

CONSIDERATO che l'aggiornamento in itinere del P.G.T.U. si è reso necessario al fine di ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, ovvero:

- a) la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico,
- b) il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi;
- c) regolamentazione e controllo del traffico;
- d) verifica del rallentamento della velocità, ai fini della sicurezza stradale in particolare per il vettore debole;
- e) **il piano di riorganizzazione della sosta delle autovetture (politiche della sosta anche conseguenti alla classificazione della rete viaria);**
- f) l'eliminazione delle criticità in particolar modo nelle aree d'intersezioni ad alta pericolosità;

PREMESSO che

- via Rubicone strada locale di tipo "F" rientrante nella perimetrazione urbana, è disciplinata a senso unico di circolazione, consente lo smistamento del flusso veicolare dalla via Giulio Cesare in direzione via San Gottardo priva marciapiedi ai lati;
- via Eutropio strada locale di tipo "F" rientrante nella perimetrazione urbana nel tratto compreso tra via Agricola e via Marco Claudio Marcello priva di marciapiedi ai due lati; il tratto in questione risulta disciplinato a senso unico di circolazione, consente lo smistamento del flusso veicolare dalla via Agricola in direzione via Marco Claudio Marcello, mentre il tratto compreso tra via Marco Claudio Marcello e via Seneca è disciplinata a doppio senso unico di circolazione che consente il raggiungimento del flusso veicolare dalla via Cicerone verso via San Gottardo attraverso via Marco Claudio Marcello;



- via Quinto Fabio Massimo strada locale di tipo "F" rientrante nella perimetrazione urbana, nel tratto compreso tra la via San Gottardo e la via Floro Lucio Anneo, consente il raggiungimento del flusso veicolare dalla via San Gottardo verso le zone limitrofe;

PRESO ATTO che le medesime strade non ricadono nelle direttrici di maggior traffico ove, per effetto dell'assenza di una disciplina stradale riferita all'assenza di aree di parcheggio opportunamente delimitate, è consuetudine che i veicoli vengano posizionati in sosta irregolare creando blocchi e rallentamenti con conseguenti situazioni di pericolo per la circolazione stradale;

CONSIDERATE le numerose problematiche riscontrate nelle vie Rubicone, Eutropio, Quinto Fabio Massimo tratto compreso tra la via San Gottardo e la via Floro Lucio Anneo per problematiche dovute alle soste irregolari in assenza di una chiara delimitazione delle suddette aree oggetto della presente disciplina;

CONSIDERATO che, a seguito del recente completamento dei lavori di bitumazione tendenti alla riqualificazione dei manti stradali lungo le strade suindicate, ha consentito a questo Settore di pianificare una regolamentazione delle soste, secondo le seguenti modalità:

Via Rubicone

- **via Rubicone** tratto compreso tra via Giulio Cesare e via Catullo, istituzione segnaletica stradale PARCHEGGIO lato sinistro, secondo la direzione di marcia verso quest'ultima;
- **via Rubicone** tratto compreso tra il civico n. 40 e la via Catullo
 - senso unico di marcia lato sinistro, secondo la direzione di marcia verso via San Gottardo;
 - istituzione segnaletica stradale PARCHEGGIO lato destro e sinistro secondo la direzione di marcia verso via San Gottardo;
 - istituzione di attraversamenti pedonali rispettivamente all' altezza civico n. 53. e all'intersezione via Rubicone/via San Gottardo;
 istituzione striscia longitudinale discontinua e continua di margine carreggiata su ambo i due tratti;

Via Eutropio

- **via Eutropio** tratto compreso tra via Agricola e via Marco Claudio Marcello senso unico di marcia verso quest'ultima:
 - istituzione segnaletica stradale PARCHEGGIO lato destro e sinistro secondo il senso di percorrenza della strada;
- **via Eutropio** tratto compreso tra via Marco Claudio Marcello e via Cicerone doppio senso di marcia verso quest'ultima:
 - istituzione segnaletica stradale PARCHEGGIO lato destro e sinistro.
 - istituzione degli attraversamenti pedonali nelle aree d'intersezione con via Marco Claudio Marcello e con la via Seneca;

Via Quinto Fabio Massimo

- **via Quinto Fabio Massimo** tratto compreso tra via San Gottardo e via Floro Lucio Anneo, istituzione del senso unico di marcia verso quest'ultima:
 - istituzione segnaletica stradale PARCHEGGIO lato sinistro secondo il senso di percorrenza della strada;
 - istituzione di zebratura nell'intersezione via Quinto Fabio Massimo/via San Gottardo altezza civico n. 20;
 - istituzione di attraversamento pedonale nell'intersezione via Quinto Fabio Massimo/via San Gottardo;

CONSIDERATO che nel territorio comunale, si rende necessario garantire un'ampia disponibilità di spazi riservati alla sosta di veicoli al fine di consentire la mobilità delle persone e l'interscambio delle attività quotidiane nelle strade secondarie caratterizzate dall'attraversamento di flussi di traffico prettamente residenziali, motivo per la quale si rende necessario regolamentare gli spazi ritenuti fattibili per consentire l'ordine delle soste;

VISTO il parere favorevole espresso dall'Ufficio Traffico, riguardo la fattibilità sulla regolamentazione delle aree di sosta rilevate nelle vie Eutropio, Quinto Fabio Massimo, tenuto conto del traffico che si svolge nelle varie fasce orarie, della disciplina della circolazione e delle caratteristiche plano-dimensionali di ogni carreggiata;

RAVVISATA pertanto la necessità, a tutela della sicurezza della circolazione e della pubblica incolumità, del pubblico interesse e della integrità del patrimonio stradale, procedere alla regolamentazione delle aree di sosta



nelle vie Rubicone, Eutropio, Quinto Fabio Massimo tratto compreso tra via San Gottardo e via Floro Lucio Anneo, al fine di delimitare alcune aree di parcheggio su strade di recente sistemazione ove l'assenza di segnali stradali rappresenta una problematica legata alla circolazione veicolare in condizioni statiche;

CHE la sicurezza delle persone e delle cose in termini di circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato e che i provvedimenti attuativi devono ispirarsi al principio della sicurezza e al rispetto della legge stradale;

AVUTE presenti le caratteristiche della strada interessata, dei due sensi di marcia e del traffico che vi si svolge;

RITENUTO di dover provvedere in merito;

ORDINA

con decorrenza immediata dal **16/04/2021** e per i motivi in premessa esplicitati, che si addivenga alla regolamentazione permanente delle aree di sosta nelle vie Rubicone, Eutropio e Quinto Fabio Massimo (tratto compreso tra via San Gottardo e via Floro Lucio Anneo), secondo le seguenti modalità:

Via Rubicone

- **via Rubicone** tratto compreso tra via Giulio Cesare e via Catullo, istituzione segnaletica stradale PARCHEGGIO lato sinistro, secondo la direzione di marcia verso quest'ultima;
- **via Rubicone** tratto compreso tra il civico n. 40 e la via Catullo
 - senso unico di marcia lato sinistro, secondo la direzione di marcia verso via San Gottardo;
 - istituzione segnaletica stradale PARCHEGGIO lato destro e sinistro secondo la direzione di marcia verso via San Gottardo;
 - istituzione di attraversamenti pedonali rispettivamente all'altezza civico n. 53. e all'intersezione via Rubicone/via San Gottardo;istituzione striscia longitudinale discontinua e continua di margine carreggiata su ambo i due tratti;

Via Eutropio

- **via Eutropio** tratto compreso tra via Agricola e via Marco Claudio Marcello senso unico di marcia verso quest'ultima:
 - istituzione segnaletica stradale PARCHEGGIO lato destro e sinistro secondo il senso di percorrenza della strada;
- **via Eutropio** tratto compreso tra via Marco Claudio Marcello e via Cicerone doppio senso di marcia verso quest'ultima:
 - istituzione segnaletica stradale PARCHEGGIO lato destro e sinistro;
 - istituzione degli attraversamenti pedonali nelle aree d'intersezione con via Marco Claudio Marcello e con la via Seneca;

Via Quinto Fabio Massimo

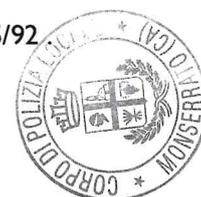
- **via Quinto Fabio Massimo** tratto compreso tra via San Gottardo e via Floro Lucio Anneo, istituzione del senso unico di marcia verso quest'ultima:
 - istituzione segnaletica stradale PARCHEGGIO lato sinistro secondo il senso di percorrenza della strada;
 - istituzione di zebratura nell'intersezione via Quinto Fabio Massimo/via San Gottardo altezza civico n. 20;
 - istituzione di attraversamento pedonale nell'intersezione via Quinto Fabio Massimo/via San Gottardo;

DISPONE

che la Ditta designata alla realizzazione delle opere, provveda all'apposizione della segnaletica verticale, secondo le direttive impartite dall'Ufficio del Traffico per il tramite del personale incaricato della segnaletica stradale.

La segnaletica verticale dovrà essere quella conforme di cui all'allegato del D.P.R. 495/92

DEMANDA



gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Stradale, di cui all'art.12 del Decreto Lgs 30 aprile 1992 n.285, sono incaricati della vigilanza e sui controlli al rispetto della presente ordinanza.

DISPONE

che copia del presente provvedimento sia trasmessa per doverosa conoscenza a:

Prefettura	Cagliari;
Assessorato alla Viabilità e Traffico	Sede;
Ufficio Tecnico Comunale-Tecnologico	Sede;
Stazione Carabinieri -	Monerrato;
Comando Polizia Locale	Sede;
Campidano Ambiente e Oscar Web	loro sedi

Copia della presente ordinanza venga affissa all'albo pretorio comunale e pubblicata nel sito istituzionale di questo comune.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37 comma III° e art. 74 del regolamento di esecuzione del C.d.S. D.Lgs 30 Aprile 1992 n. 285 e succ. modificazioni:

- entro 60 giorni al Ministro dei Lavori Pubblici ai sensi del dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada, con le modalità di cui all'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) nei modi e nei termini previsti dall'art. 2 e seguenti leggi 6/12/1971 n. 1034;
- entro 120 giorni al Presidente della Repubblica, nei modi e nei termini previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare le disposizioni di cui sopra.
di cui sopra.

Monerrato, li 16 Aprile 2021

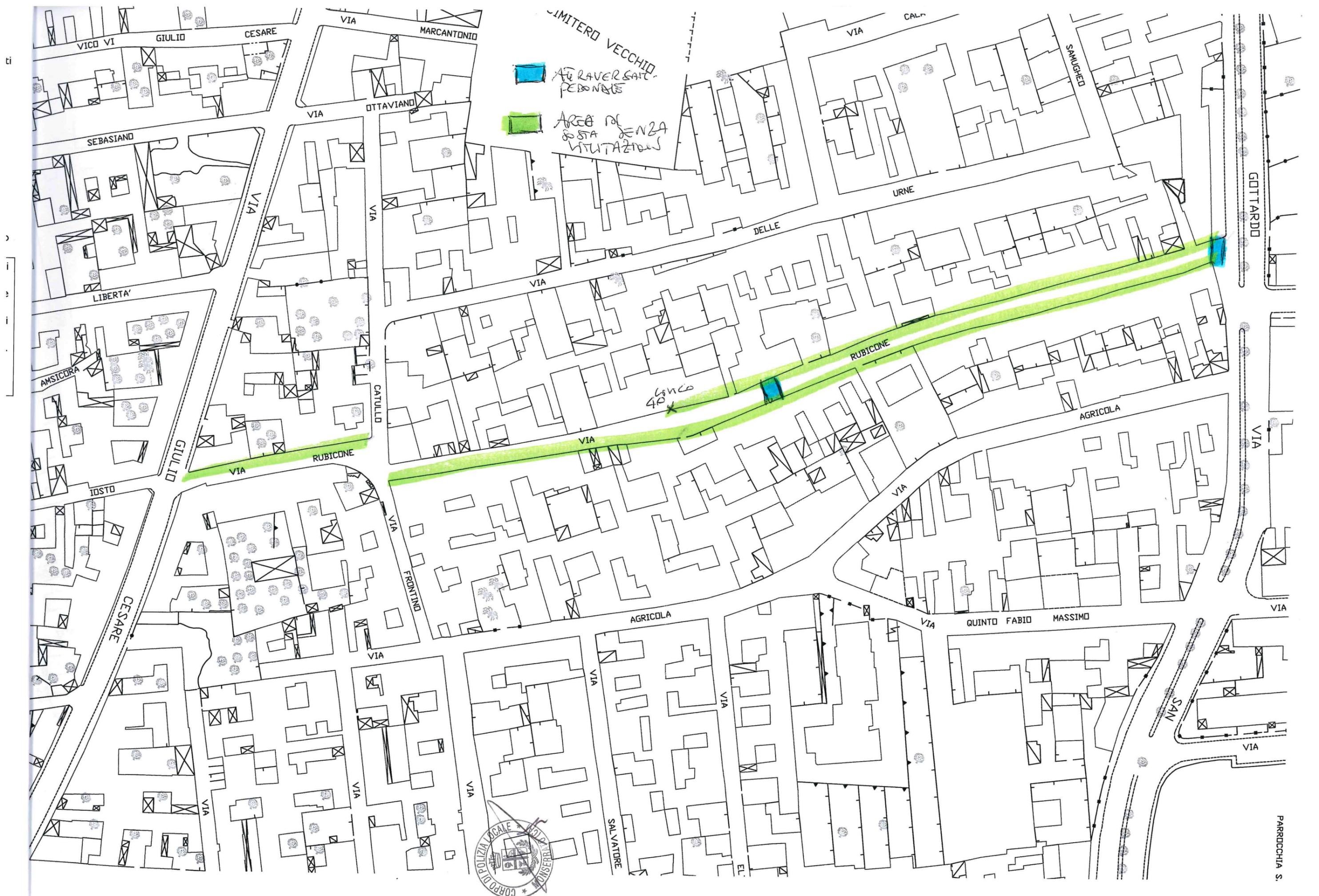
IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Dott. Massimiliano ZURRU

IL SINDACO

Dott. Tomaso Antonio LOCCI





AREA RAVERSAI PEDONALE



AREA DI SENZA VISITAZIONE

Largo 40





Comune di **MONSERRATO**

Comunu de PAULI

VI SETTORE: Polizia Locale

I° SERVIZIO POLIZIA AMMINISTRATIVA Ufficio del Traffico

Reg. **104/2021**

Fasc. I/1 Ord. Sind. Regolamentazione Traffico

ORDINANZA DEL SINDACO

Ordinanza Nr: 25
Del: 15/04/2021

Oggetto: regolamentazione della circolazione stradale nella Piazza Teodosio.

IL SINDACO

VISTI:

- gli art. 7 e 37 del codice della strada, approvato con D.Lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modifiche e integrazioni, nonché il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495;
- l'art. 50 del D. Lgs 267/2000;

PREMESSO CHE questa amministrazione nell'ambito della sicurezza stradale e sulla scorta di una raccolta e valutazioni dati desunti dai flussi di traffico che interessano alcuni assi viari di collegamento del centro con i comuni limitrofi, si è prefisso di perseguire i seguenti obiettivi;

- il miglioramento delle condizioni di circolazione e di sicurezza stradale; la riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico da raggiungere con provvedimenti in accordo con gli strumenti urbanistici e nel rispetto dei valori ambientali;
- il miglioramento della mobilità veicolare e pedonale a tutela delle categorie più deboli;
- l'abbattimento delle velocità spesso in contrasto con i limiti previgenti, causa generale di sinistri stradali e situazioni di pericolo per le persone e le cose;
- **il piano di riorganizzazione della rete primaria di circolazione dei veicoli privati (schema generale di circolazione viabilità primaria, assegnazione precedenza ed accorgimenti per il miglioramento della sicurezza);**
- l'eliminazione delle criticità in particolar modo nelle aree d'intersezioni ad alta pericolosità;

RICHIAMATE altresì:

- la delibera di G.C. n. 121 del 23.11.2012 avente ad oggetto l'approvazione schema convenzione tra comune di Monserrato, Università degli Studi Di Cagliari - Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità (CIREM) SEZ. CRIMM (Centro Ricerche Modelli Di Mobilità);
- la determinazione del Settore P.L. n. 884 del 04.12.2012 numero adoz. Settore II, avente ad oggetto l'impegno di spesa per convenzione tra il Comune di Monserrato ed il Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità (Cirem) Sez. Crimm (Centro Ricerche Modelli Di Mobilità) dell'Università degli Studi di Cagliari, al fine di procedere all'aggiornamento del P.G.T.U.;
- il progetto tecnico relativo all'appalto per la fornitura e gestione degli strumenti necessari all'attivazione dell'Osservatorio per la Sicurezza Stradale OSCAR redatto da Omnigis s.r.l. e CentraLabs s.c.a.r.l.;



CONSIDERATO che la **Piazza TEODOSIO** quale strada locale di tipo "F", ricade nel centro di perimetrazione urbana in corrispondenza degli alloggi E.R.P. a ridosso della direttrice di traffico ricadente nella Via Decio Mure che consente lo smistamento del traffico veicolare proveniente dal Cagliari-Pirri verso il centro (via del Redentore e via Giulio Cesare e verso la SS 554 (via San Fulgenzio e via dell'Università);

PRESO ATTO che la medesima strada non ricade nelle direttrici di maggior traffico ove, per effetto dell'assenza di una disciplina stradale riferita alle aree di parcheggio opportunamente delimitate, è **consuetudine che i veicoli vengano posizionati in sosta irregolare creando blocchi e rallentamenti con conseguenti situazioni di pericolo per la circolazione stradale**, tenuto conto che i residenti risultano assegnatari degli alloggi delle case E.R.P. i quali risultano privi di spazi di parcheggio interni;

ACCERTATO che tali problematiche di intralcio e soste irregolari nella Piazza Teodosio, assumono caratteristiche rilevanti in termini di sicurezza stradale, a causa dell'assenza di una chiara indicazione della circolazione veicolare e della delimitazione degli stalli di parcheggio all'interno della Piazza;

VERIFICATO che le aree suelencate di cui alla Zona A e B, soddisfano i requisiti atti all'individuazione di aree regolamentate alla sosta dei veicoli al servizio dei cittadini;

ATTESO che, lo schema di ipotesi di regolamentazione delle soste nella Piazza Teodosio trova parere favorevole da parte dell'Ufficio del Traffico del Settore Polizia Locale e del Sindaco quale Assessore alla Viabilità e Traffico, in ragione dell'individuazione e delimitazione di un congruo numero di stalli di parcheggio destinati ai veicoli a motore e la redistribuzione degli stalli di parcheggio dedicati preesistenti, destinati alle persone portatori di disabilità;

RICHIAMATA l'ordinanza settoriale n. 5 del 13/01/2014 avente ad oggetto l'ISTITUZIONE DI DUE STALLI DI PARCHEGGIO PER DISABILI IN PIAZZA TEODOSIO RELATIVA AI LAVORI DI RECUPERO ED ELIMINAZIONE DELLE BB.AA. DEL PATRIMONIO DI EDILIZIA RESIDENZIALE PUBBLICA DI PROPRIETÀ COMUNALE;

CONSIDERATO che gli stalli disabili a seguito delle opportune valutazioni venivano istituiti nella PIAZZA TEODOSIO ALTEZZA CIVICI NN. 03-06 tenuto conto delle disposizioni contenute nel DPR 24 luglio 1996, n. 503, il quale stabilisce che *nell'ambito dei parcheggi o delle attrezzature per la sosta, muniti di dispositivi di controllo della durata della sosta ovvero con custodia dei veicoli, devono essere riservati gratuitamente ai detentori del contrassegno almeno 1 posto ogni 50 o frazione di 50 posti disponibili.*;

ATTESO che con la presente disciplina l'ufficio ha ritenuto necessario procedere alla redistribuzione degli stalli di parcheggio procedendo alla modifica dell'attuale localizzazione secondo punti ritenuti più favorevoli;

CONSIDERATO pertanto necessario alla luce delle considerazioni e valutazioni, procedere alla rivisitazione della disciplina della circolazione stradale nella Piazza Teodosio lungo le Zone A e B, in particolare dei flussi veicolari all'interno della zona B, come dalla planimetria in allegato costituente parte integrante del presente atto, secondo il seguente schema, al fine di consentire il transito in condizioni di sicurezza, secondo le seguenti modalità:

ZONA A - PIAZZA TEODOSIO LATO VIA DECIO MURE

1. N. 1 stallo di PARCHEGGIO DISABILI all'altezza del civico 22;
1. delimitazione stalli di PARCHEGGIO perimetrali dell'area;

ZONA B - PIAZZA TEODOSIO LATO FRONTE VIA LUCIO CORNELIO SCIPIONE RUFFINO

2. CIRCOLAZIONE IN SENSO ORARIO (senso unico) con indicazione dei flussi con frecce direzionali;
3. FERMARSI E DARE PRECEDENZA all'intersezione Piazza Teodosio con Via Lucio Cornelio Scipione Ruffino per il flusso veicolare in senso orario proveniente da Piazza Teodosio (Zona B);
4. SENSO VIETATO all'intersezione Piazza Teodosio con Via Lucio Cornelio Scipione Ruffino per il flusso veicolare in senso orario in ingresso nella Piazza Piazza Teodosio (Zona B);
5. N. 2 STALLI DI PARCHEGGIO DISABILI all'altezza del civico 3;
6. PARCHEGGIO perimetro aree ricomprese tra i civici nn. 1-6;
PARCHEGGIO aree centrali lati aiuole;



8. PARCHEGGIO area perimetrale antistante via Lucio Cornelio Scipione Ruffino;
9. DIREZIONI CONSENTITE per delimitazione flussi veicolari;

AVUTE presenti le caratteristiche della strada interessate, dei sensi di marcia e del traffico che vi si svolge e ritenuto necessario regolamentare le aree di sosta onde migliorare la circolazione veicolare in condizioni statiche e dinamiche;

RITENUTO di dover provvedere in merito completamento del patrimonio segnaletico nella Piazza Teodosio, tenuto conto che il principio ispiratore, tende al miglioramento della circolazione stradale in termini di efficienza e sicurezza stradale attraverso la regolamentazione delle aree di sosta parcheggi senza limitazioni e alla redistribuzione degli stalli di parcheggio dedicati al servizio delle persone disabili autorizzate;

ORDINA

per le motivazioni espresse in premessa, che si addivenga all'adozione della seguente disciplina stradale di modifica della regolamentazione previgente nella Piazza Teodosio zone A e B come da planimetria allegata, con decorrenza a partire dal giorno dal **15 Aprile 2021**, secondo le seguenti modalità:

ZONA A - PIAZZA TEODOSIO LATO VIA DECIO MURE

1. N. 1 stallo di PARCHEGGIO DISABILI all'altezza del civico 22;
2. Delimitazione stalli di PARCHEGGIO perimetrali dell'area;

ZONA B - PIAZZA TEODOSIO LATO FRONTE VIA LUCIO CORNELIO SCIPIONE RUFFINO

3. CIRCOLAZIONE IN SENSO ORARIO (senso unico) con indicazione dei flussi con frecce direzionali;
4. FERMARSI E DARE PRECEDENZA all'intersezione Piazza Teodosio con Via Lucio Cornelio Scipione Ruffino per il flusso veicolare in senso orario proveniente da Piazza Teodosio (Zona B);
5. SENSO VIETATO all'intersezione Piazza Teodosio con Via Lucio Cornelio Scipione Ruffino per il flusso veicolare in senso orario in ingresso nella Piazza Piazza Teodosio (Zona B);
6. N. 2 STALLI DI PARCHEGGIO DISABILI all'altezza del civico 3;
7. PARCHEGGIO perimetro aree ricomprese tra i civici nn. 1-6;
8. PARCHEGGIO aree centrali lati aiuole;
9. PARCHEGGIO area perimetrale antistante via Lucio Cornelio Scipione Ruffino;
10. DIREZIONI CONSENTITE per delimitazione flussi veicolari;

DISPONE

A norma dei segnali di cui alla tabella allegati del D.P.R. 495/92 e ss.mm.ii, che l'impresa designata in ordine all'esecuzione delle opere, provveda all'apposizione della segnaletica stradale in conformità allo schema riportato nella tavola planimetrica situazione proposta e approvata e sotto le direttive impartite dall'Ufficio del Traffico per il tramite del personale incaricato.

DEMANDA

agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs 285/92 e ss.mm.ii., l'obbligo di far osservare il presente provvedimento.

DISPONE

che copia del presente provvedimento sia trasmessa per doverosa conoscenza a:

Prefettura	Cagliari;
Comando Polizia Locale	Sede;
Assessorato alla Viabilità e Traffico	Sede;
Ufficio Tecnico Comunale-Tecnologico	Sede;
Stazione Carabinieri -	Monserato;
Campidano Ambiente + Oscar Web	loro sedi;

Copia della presente ordinanza venga affissa all'albo pretorio comunale e pubblicata nel sito istituzionale di questo comune.



Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37 comma III° e art. 74 del regolamento di esecuzione del C.d.S. D.Lgs 30 Aprile 1992 n. 285 e succ. modificazioni:

- entro 60 giorni al Ministro dei Lavori Pubblici ai sensi del dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada, con le modalità di cui all'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) nei modi e nei termini previsti dall'art. 2 e seguenti leggi 6/12/1971 n. 1034;
- entro 120 giorni al Presidente della Repubblica, nei modi e nei termini previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare le disposizioni di cui sopra.
di cui sopra.

Monserrato, li 15 Aprile 2021

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Dott. Massimiliano ZURRU



IL SINDACO

Dott. Tomaso Antonio LOCCI

SCUOLA MATERNA



- disabili
- aree di sosta senza limitazioni
- zone d'intervento
- sensi di marcia

VIA DECIO MURE
VIA DECIO MURE

ZONA A

AREE DI SOSTA SENZA LIMITAZIONI

PIAZZA GIULIANO

DISABILE



DISABILI

PIAZZA TEODOSIO

ZONA B

AREE DI SOSTA SENZA LIMITAZIONI

VIA DECIO MURE
VIA DECIO MURE

AREE DI SOSTA SENZA LIMITAZIONI



STOP