



Comune di **MONSERRATO**

Comunu de PAULI

VI SETTORE: Polizia Locale

I° SERVIZIO POLIZIA AMMINISTRATIVA Ufficio del Traffico

Reg. **73/2019**

fasc. 1-2 *Ordin. Dirig. Regolamentaz. Circolaz. Stradale*

ORDINANZA DIRIGENZIALE

Ordinanza Nr: 45

Del: 22/02/2019

Oggetto: Regolamentazione delle aree di sosta nella via Ottaviano e nella via Seneca, tratto compreso tra la via San Gottardo e il territorio Comunale di Selargius.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

VISTI:

- gli art. 7, e 37 del codice della strada, approvato con D.Lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modifiche e integrazioni, nonché il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495;
- l'art. 107 del D. Lgs 267/2000;
- la disposizione sindacale di conferimento dell'incarico di posizione organizzativa n. 5 del 07/01/2019;

RICHIAMATI:

- il piano dei trasporti dell'area del Comune di Monserrato approvato con delibera di c.c. n. 34 del 16.10.2002, in fase di aggiornamento come da delibera commissariale con i poteri della Giunta Comunale e predisposto da parte del CIREM dell'Università degli studi di Cagliari;
- la Delibera Commissariale n. 25 del 23/03/2016 avente ad oggetto l'adozione del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), in fase di approvazione in itinere;
- il progetto tecnico relativo all'appalto per la fornitura e gestione degli strumenti necessari all'attivazione dell'Osservatorio per la Sicurezza Stradale OSCAR redatto da Omnigis s.r.l. e CentraLabs s.c.a.r.l.;

CONSIDERATO che il P.G.T.U. adottato, tende a perseguire i seguenti obiettivi:

1. il miglioramento delle condizioni di circolazione e di sicurezza veicolare e pedonale in particolare per il vettore debole (anziani, bambini e disabili);
1. la riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico da raggiungere con provvedimenti in accordo con gli strumenti urbanistici e nel rispetto dei valori ambientali;
2. il miglioramento della mobilità veicolare e pedonale in centro storico mediante l'individuazione di particolari zone quali ZTL, ZSL, itinerari pedonali;
3. il piano di riorganizzazione della rete primaria di circolazione dei veicoli privati (schema generale di circolazione viabilità primaria, assegnazione precedenza ed accorgimenti per il miglioramento della sicurezza);

4. **il piano di riorganizzazione della sosta delle autovetture (politiche della sosta anche conseguenti alla classificazione della rete viaria);**
5. **l'eliminazione delle criticità in particolar modo nelle aree d'intersezioni ad alta pericolosità;**

RAVVISATA la necessità, a tutela della sicurezza della circolazione e della pubblica incolumità, del pubblico interesse e della integrità del patrimonio stradale e in assenza di una legittima pianificazione di massima, procedere all'integrazione della regolamentazione della circolazione stradale vigente via Ottaviano e nella via Seneca tratto compreso tra la via San Gottardo e il territorio Comunale di Selargius, mediante l'individuazione e predisposizione delle aree di sosta degli autoveicoli lungo i margini delle due carreggiate;

PREMESSO che la via Ottaviano e la via Seneca tratto compreso tra la via San Gottardo e il territorio Comunale di Selargius, risultano classificate come strade locali di tipo "F" rispettivamente a senso unico e a doppio senso di circolazione e ricadono nella perimetrazione urbana;

CONSIDERATO che allo stato odierno le aree di sosta disponibili nelle strade in questione, non risultano regolamentate;

RILEVATE alcune problematiche riscontrate nella via Ottaviano e nella via Seneca tratto compreso tra la via San Gottardo e il territorio Comunale di Selargius, dovute sia alla sosta irregolare dei veicoli causa di situazioni di ingorgo e blocco della circolazione veicolare (Via Ottaviano), sia situazioni di pericolo per la sosta dei veicoli a ridosso delle aree d'intersezione (Via Seneca angolo via San Gottardo e angolo via Nevio);

CONSIDERATO che nel territorio comunale, si rende necessario garantire un'ampia disponibilità di spazi riservati alla sosta di veicoli al fine di consentire la mobilità delle persone e l'interscambio delle attività quotidiane nelle strade caratterizzate da traffico residenziale (via Ottaviano) e di collegamento verso le direttrici di maggior traffico (via Seneca verso Selargius), motivo per la quale si rende necessario regolamentare alcune aree ritenute fattibili per la sosta;

VISTO il parere favorevole espresso dall'Ufficio Traffico, riguardo la fattibilità inerenti la disciplina delle aree di sosta individuate nella via Ottaviano e nella via Seneca tratto compreso tra la via San Gottardo e il territorio Comunale di Selargius, secondo le seguenti modalità:

- istituzione delle aree di parcheggio nella via Ottaviano lato sinistro secondo il senso di percorrenza verso via Giulio Cesare;
- istituzione delle aree di parcheggio ambo i due lati nella via Seneca, tratto compreso tra la via San Gottardo e il territorio Comunale di Selargius;
- istituzione della striscia longitudinale continua e discontinua di mezzera nella via Seneca tratto compreso tra la via san Gottardo e il territorio Comunale di Selargius;
- istituzione della zebratura di raccordo corsie con aiuola spartritraffico nella via Seneca angolo via san Gottardo;
- istituzione della segnaletica di divieto di fermata in via Catullo nei tratti al di fuori degli spazi di sosta non consentiti;

CHE la sicurezza delle persone e delle cose in termini di circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato e che i provvedimenti attuativi devono ispirarsi al principio della sicurezza e al rispetto della legge stradale;

AVUTE presenti le caratteristiche della strada interessata, dei due sensi di marcia e del traffico che vi si svolge;

RITENUTO di dover provvedere in merito;

ORDINA

per i motivi in premessa esplicitati e con decorrenza immediata, che si addivenga alla modifica della regolamentazione permanente della circolazione stradale nella via Ottaviano e nella via Seneca tratto compreso tra la via San Gottardo e il territorio Comunale di Selargius, mediante l'adozione della seguente disciplina ad integrazione di quella esistente, nello specifico:

- istituzione delle aree di parcheggio nella via Ottaviano lato sinistro secondo il senso di percorrenza verso via Giulio Cesare;
- istituzione delle aree di parcheggio ambo i due lati nella via Seneca, tratto compreso tra la via San Gottardo e il territorio Comunale di Selargius;
- istituzione della striscia longitudinale continua e discontinua di mezzzeria nella via Seneca tratto compreso tra la via san Gottardo e il territorio Comunale di Selargius;
- istituzione della zebratura di raccordo corsie con aiuola spartritraffico nella via Seneca angolo via san Gottardo;
- istituzione della segnaletica di divieto di fermata in via Catullo nei tratti al di fuori degli spazi di sosta non consentiti;

DISPONE

che la Ditta designata alla realizzazione delle opere, provveda all'apposizione della segnaletica stradale, secondo le direttive impartite dall'Ufficio del Traffico per il tramite del personale incaricato della segnaletica stradale.

La segnaletica verticale dovrà essere quella conforme di cui all'allegato del D.P.R. 495/92 .

DEMANDA

gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Stradale, di cui all'art.12 del Decreto Lgs 30 aprile 1992 n.285, sono incaricati della vigilanza e sui controlli al rispetto della presente ordinanza.

DISPONE

- che copia del presente provvedimento sia notificata, per il seguito di competenza a:
 - Commissario Straordinario Sede
 - Ufficio Tecnico Comunale Sede
 - Stazione Carabinieri - Monserrato
 - alla società incaricata per implementazione del Catasto Segnaletica Sede
- copia della presente ordinanza venga affissa all'albo pretorio comunale e pubblicata nel sito istituzionale di questo comune.
- che copia del presente provvedimento venga pubblicato all'albo pretorio comunale .

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37 comma III° e art. 74 del regolamento di esecuzione del C.d.S. D.Lgs 30 Aprile 1992 n. 285 e succ. modificazioni.

- entro 60 giorni al Ministro dei Lavori Pubblici ai sensi del dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada, con le modalità di cui all'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) nei modi e nei termini previsti dall'art. 2 e seguenti leggi 6/12/1971 n. 1034;
- entro 120 giorni al Presidente della Repubblica, nei modi e nei termini previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199.

Monserrato, li 22 Febbraio 2019

MM

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE
POLIZIA LOCALE
Dott. Massimiliano ZURRU**