



Comune di **MONSERRATO**

Comunu de PAULI

VI SETTORE: Polizia Locale

I° SERVIZIO POLIZIA AMMINISTRATIVA Ufficio del Traffico

Reg. **72/2019**

fasc. 1-2 *Ordin. Dirig. Regolamentaz. Circolaz. Stradale*

ORDINANZA DIRIGENZIALE

Ordinanza Nr: 44

Del: 22/02/2019

Oggetto: Regolamentazione delle aree di sosta nella via Catullo e nella via Rubicone, tratto compreso tra la Catullo e la via Giulio Cesare .

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

VISTI:

- gli art. 7, e 37 del codice della strada, approvato con D.Lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modifiche e integrazioni, nonché il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495;
- l'art. 107 del D. Lgs 267/2000;
- la disposizione sindacale di conferimento dell'incarico di posizione organizzativa n. 5 del 07/01/2019;

RICHIAMATI:

- il piano dei trasporti dell'area del Comune di Monserrato approvato con delibera di c.c. n. 34 del 16.10.2002, in fase di aggiornamento come da delibera commissariale con i poteri della Giunta Comunale e predisposto da parte del CIREM dell'Università degli studi di Cagliari;
- la Delibera Commissariale n. 25 del 23/03/2016 avente ad oggetto l'adozione del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), in fase di approvazione in itinere;
- il progetto tecnico relativo all'appalto per la fornitura e gestione degli strumenti necessari all'attivazione dell'Osservatorio per la Sicurezza Stradale OSCAR redatto da Omnigis s.r.l. e CentraLabs s.c.a.r.l.;

CONSIDERATO che il P.G.T.U. adottato, tende a perseguire i seguenti obiettivi:

1. il miglioramento delle condizioni di circolazione e di sicurezza veicolare e pedonale in particolare per il vettore debole (anziani, bambini e disabili);
1. la riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico da raggiungere con provvedimenti in accordo con gli strumenti urbanistici e nel rispetto dei valori ambientali;
2. il miglioramento della mobilità veicolare e pedonale in centro storico mediante l'individuazione di particolari zone quali ZTL, ZSL, itinerari pedonali;
3. il piano di riorganizzazione della rete primaria di circolazione dei veicoli privati (schema generale di circolazione viabilità primaria, assegnazione precedenza ed accorgimenti per il miglioramento della sicurezza);
- 4. il piano di riorganizzazione della sosta delle autovetture (politiche della sosta anche conseguenti alla classificazione della rete viaria);**
5. **l'eliminazione delle criticità in particolar modo nelle aree d'intersezioni ad alta pericolosità;**

RAVVISATA la necessità, a tutela della sicurezza della circolazione e della pubblica incolumità, del pubblico interesse e della integrità del patrimonio stradale e in assenza di una legittima pianificazione di massima, procedere all'integrazione della regolamentazione della circolazione stradale vigente nella via Catullo e nella via Rubicone nel tratto compreso tra la medesima e via Giulio Cesare, mediante l'individuazione e la predisposizione delle aree di sosta degli autoveicoli , nonché la regolamentazione delle precedenze nell'area d'intersezione via Catullo/via Rubicone;

CONSIDERATO che la via Catullo e Rubicone tratto compreso tra la medesima e via Giulio Cesare, quali strade locali di tipo "F" a doppio senso di circolazione, ricadono nella perimetrazione urbana e allo stato odierno le aree di sosta disponibili, non risultano regolamentate;

RILEVATE alcune problematiche riscontrate nella via Rubicone e nella via Catullo in corrispondenza dei tratti suindicati, e nei tratti di sbocco delle strade confluenti (via Frontino, via delle Urne e via Ottaviano), il cui l'ingombro sulla carreggiata dei veicoli causato dalla sosta irregolare, precludevano il transito dei flussi veicolari in condizioni di sicurezza;

CONSIDERATO che nel territorio comunale, si rende necessario garantire un'ampia disponibilità di spazi adibiti alla sosta di veicoli, onde consentire la mobilità delle persone e l'interscambio delle attività quotidiane nelle strade caratterizzate da traffico residenziale (via Catullo) e di collegamento verso le direttrici di maggior traffico (via Rubicone), motivo per la quale si rende necessario regolamentare alcune aree ritenute fattibili per la sosta;

VISTO il parere favorevole espresso dall'Ufficio Traffico, riguardo la fattibilità inerenti la disciplina delle aree di sosta individuate nella via Catullo e nella via Rubicone tratto compreso tra la medesima e la via Giulio Cesare, mediante la previsione della seguente disciplina stradale:

- istituzione delle aree di parcheggio nella via Rubicone tratto compreso tra via Giulio Cesare e via Catullo lato sinistro secondo il senso di percorrenza;
- istituzione delle aree di parcheggio nella via Catullo lato sinistro secondo il senso di percorrenza;
- modifica dello stallo di parcheggio carico e scarico preesistente nel tratto ricompreso tra i civici 8/14;
- istituzione dei segnali di "fermarsi e dare precedenza all'intersezione via Rubicone/via Frontino in corrispondenza della canalizzazione in direzione via Catullo e in direzione di via San Gottardo;
- istituzione del divieto di sosta 0-24 nella via Catullo lato destro secondo il senso di percorrenza;
- istituzione della segnaletica di divieto di fermata in via Catullo nei tratti al di fuori degli spazi di sosta non consentiti;

CHE la sicurezza delle persone e delle cose in termini di circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato e che i provvedimenti attuativi devono ispirarsi al principio della sicurezza e al rispetto della legge stradale;

AVUTE presenti le caratteristiche della strada interessata, dei due sensi di marcia e del traffico che vi si svolge;

RITENUTO di dover provvedere in merito;

ORDINA

per i motivi in premessa esplicitati e con decorrenza immediata, che si addivenga alla modifica della regolamentazione permanente della circolazione stradale nella via in via Catullo e nella via Rubicone tratto compreso tra la medesima e via Giulio Cesare, mediante l'adozione della seguente disciplina ad integrazione di quella esistente, nello specifico:

1. istituzione delle aree di parcheggio nella via Rubicone tratto compreso tra via Giulio Cesare e via Catullo lato sinistro secondo il senso di percorrenza;
1. istituzione della segnaletica di raccordo nelle aree d'intersezione via Giulio Cesare/via Rubicone, via Rubicone/via Catullo, via Catullo/via Ottaviano;
2. istituzione delle aree di parcheggio nella via Catullo lato sinistro secondo il senso di percorrenza;

3. modifica previo spostamento di quello preesistente, dello stallo di parcheggio CARICO E SCARICO MERCI, regolamentato secondo la segnaletica stradale di REGOLAZIONE FLESSIBILE DELLA SOSTA IN CENTRO ABITATO conforme alla Fig. Il 79/d art. 120.

le soste nello stallo riservato, avverranno secondo il seguente schema :

- 05:00 - 13:30 (sosta consentita nei giorni feriali, solo ai veicoli adibiti a carico e scarico merci max 30 minuti per veicolo con sosta vietata a tutti gli altri veicoli non adibiti a tale servizio);
 - 13:30 - 05:00 (sosta consentita a tutti i veicoli a motore con esclusione dei veicoli adibiti al carico e scarico merci e dei veicoli a due ruote);
4. **istituzione dei segnali di “fermarsi e dare precedenza” (STOP)**, nell’intersezione via Rubicone/via Frontino in corrispondenza della canalizzazione in direzione via Catullo e in direzione di via San Gottardo;
 5. **istituzione del divieto di sosta 0-24 nella via Catullo** lato destro secondo il senso di percorrenza;
 6. **istituzione della segnaletica di divieto di fermata** in via Catullo negli spazi di sosta non consentiti al di fuori degli stalli regolamentari.

DISPONE

che la Ditta designata alla realizzazione delle opere, provveda all’apposizione della segnaletica stradale, secondo le direttive impartite dall’Ufficio del Traffico per il tramite del personale incaricato della segnaletica stradale.

La segnaletica verticale dovrà essere quella conforme di cui all’allegato del D.P.R. 495/92 .

DEMANDA

gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Stradale, di cui all’art.12 del Decreto Lgs 30 aprile 1992 n.285, sono incaricati della vigilanza e sui controlli al rispetto della presente ordinanza.

DISPONE

- che copia del presente provvedimento sia notificata, per il seguito di competenza a:

- Commissario Straordinario Sede
- Ufficio Tecnico Comunale Sede
- Stazione Carabinieri - Monserrato
- alla società incaricata per implementazione del Catasto Segnaletica Sede

- copia della presente ordinanza venga affissa all’albo pretorio comunale e pubblicata nel sito istituzionale di questo comune.

- che copia del presente provvedimento venga pubblicato all’albo pretorio comunale

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell’art. 37 comma III° e art. 74 del regolamento di esecuzione del C.d.S. D.Lgs 30 Aprile 1992 n. 285 e succ. modificazioni.

- entro 60 giorni al Ministro dei Lavori Pubblici ai sensi del dell’art. 37, comma 3, del Codice della Strada, con le modalità di cui all’art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495;

- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) nei modi e nei termini previsti dall’art. 2 e seguenti leggi 6/12/1971 n. 1034;

- entro 120 giorni al Presidente della Repubblica, nei modi e nei termini previsti dall’art. 8 e seguenti del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199.

Monserrato, li 22 Febbraio 2019

MM

IL RESPONSABILE DEL SETTORE POLIZIA LOCALE

Dott. Massimiliano ZURRU