



Comune di
MONSERRATO
Comunu de PAULI

VI SETTORE: Polizia Locale

I° SERVIZIO POLIZIA AMMINISTRATIVA
Ufficio del Traffico

Reg. **166/2021**

Fasc. 1- 2 ord. SINDACALE regolamentaz. traffico

ORDINANZA SINDACALE

Ordinanza Nr: 29
Del: 21/04/2021

Oggetto: modifica della disciplina della circolazione stradale nelle vie Casteldoria e San Cipriano, per inversione del senso unico di marcia vigente nelle due strade.

IL SINDACO

VISTI:

- gli art. 7 e 37 del codice della strada, approvato con D.Lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modifiche e integrazioni, nonché il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495;
- il D.Lgs. 59/2010 e in particolare l'art. 70;
- la L.R. n. 5 del 18.05.2006 di "Disciplina generale delle attività commerciali";
- la D.G.R. n. 15/15 del 19.04.2007 sui "Criteri di attuazione del commercio su aree pubbliche";
- il Piano e Regolamento del Commercio su aree pubbliche adottato con Delibera del Commissario straordinario con poteri di Consiglio Comunale n. 28 del 28/12/2018;
- il "Regolamento di Polizia Urbana di convivenza civile e vivibilità della città di Monserrato", approvato con D.C.C. n. 24 del 30.09.2010;
- l'art. 50 del D. Lgs 267/2000;

PREMESSO CHE, questa amministrazione nell'ambito della sicurezza stradale e sulla scorta di una raccolta e valutazioni dati desunti dai flussi di traffico che interessano alcuni assi viari di collegamento del centro con i comuni limitrofi, si è prefisso di perseguire i seguenti obiettivi;

- il miglioramento delle condizioni di circolazione e di sicurezza stradale; la riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico da raggiungere con provvedimenti in accordo con gli strumenti urbanistici e nel rispetto dei valori ambientali;
- il miglioramento della mobilità veicolare e pedonale a tutela delle categorie più deboli;
- l'abbattimento delle velocità spesso in contrasto con i limiti previgenti, causa generale di sinistri stradali e situazioni di pericolo per le persone e le cose;
- il piano di riorganizzazione della rete primaria di circolazione dei veicoli privati (schema generale di

circolazione viabilità primaria, assegnazione precedenze ed accorgimenti per il miglioramento della sicurezza);

- **l'eliminazione delle criticità in particolar modo nelle aree d'intersezioni ad alta pericolosità;**

RICHIAMATE altresì:

- la delibera di G.C. n. 121 del 23.11.2012 avente ad oggetto l'approvazione schema convenzione tra comune di Monserrato, Università degli Studi Di Cagliari - Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità (CIREM) SEZ. CRIMM (Centro Ricerche Modelli Di Mobilità);
- la determinazione del Settore P.L. n. 884 del 04.12.2012 numero adoz. Settore II, avente ad oggetto l'impegno di spesa per convenzione tra il Comune di Monserrato ed il Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità (Cirem) Sez. Crimm (Centro Ricerche Modelli Di Mobilità) dell'Università degli Studi di Cagliari, al fine di procedere all'aggiornamento del P.G.T.U.;
- il progetto tecnico relativo all'appalto per la fornitura e gestione degli strumenti necessari all'attivazione dell'Osservatorio per la Sicurezza Stradale OSCAR redatto da Omnigis s.r.l. e Centralabs s.c.a.r.l.;

CONSIDERATO che le vie CASTELDORIA E SAN CIPRIANO, risultano strada locali di tipo "F" inserite nel contesto del centro urbano, che facilitano rispettivamente lo smistamento del traffico veicolare dalla Via Giulio Cesare verso la via San Gottardo e i centri limitrofi (Selargius, Viale Marconi di Cagliari, Quartu S.E.) e dalla via San Gottardo il raggiungimento della via Giulio Cesare; la via Casteldoria risulta disciplinata a senso unico di circolazione verso via San Gottardo, mentre la via San Cipriano quale strada parallela alla prima risulta a senso unico di circolazione verso la via Giulio Cesare;

RILEVATE alcune criticità riscontrate da questo Settore in corrispondenza dell'area d'intersezione tra la via Casteldoria e la via San Gottardo le quali rappresentano un pericolo per la sicurezza stradale, nello specifico:

- situazione di pericolo rappresentato da una scarsa visibilità per i veicoli provenienti da via Casteldoria durante la manovra di svolta verso la via San Gottardo, rispetto al flusso veicolare proveniente dalla via Giulio Cesare in transito nella via San Gottardo, causa di possibili sinistri stradali;
- intralcio alla circolazione dei veicoli in fase di svolta a destra dalla via Casteldoria verso via san Gottardo, nel caso di presenza della fila di veicoli fermi e incolonnati in fase di arresto, per luce rossa emessa dall'impianto semaforico posto allo sbocco della via Pompeo;

VERIFICATO che l'area d'intersezione tra la via Casteldoria, è stata teatro di sinistri stradali, verificatisi in circostanze dovute a motivazioni per scarsa visibilità in fase di manovra di svolta del flusso veicolare proveniente dalla via Casteldoria;

CONSIDERATO che al fine di garantire la sicurezza stradale lungo il tratto indicato l'ufficio del Traffico a seguito di verifiche e valutazioni, ha ritenuto modificare la disciplina della circolazione stradale nelle vie Casteldoria e di conseguenza modificare anche la medesima disciplina anche nella strada contigua quale via San Cipriano, secondo le seguenti modalità:

VIA CASTELDORIA

- istituzione del SENSO UNICO PARALLELO combinato CON TARGA VIARIA NOME STRADA all'intersezione via San Gottardo/Via Casteldoria, con direzione via Giulio Cesare;
- istituzione dei cartelli SENSO VIETATO, FERMARSI E DARE PRECEDENZA all'intersezione via Casteldoria/Via Giulio Cesare;
- rimozione e adattamento della segnaletica orizzontale e verticale in contrasto con la presente disciplina e secondo il nuovo senso di marcia;

VIA SAN CIPRIANO

- istituzione del SENSO UNICO PARALLELO combinato CON TARGA VIARIA NOME STRADA all'intersezione via San Cipriano/Via Giulio Cesare, con direzione via Giulio Cesare;
- istituzione dei cartelli SENSO VIETATO, FERMARSI E DARE PRECEDENZA E DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA all'intersezione via San Cipriano/Via San Gottardo;
- rimozione e adattamento della segnaletica orizzontale e verticale in contrasto con la presente disciplina e secondo il nuovo senso di marcia;

RILEVATO CHE, la soluzione prospettata tende a garantire la sicurezza in termini di fluidità e visibilità della circolazione stradale (**circolazione ad anello in senso orario attraverso il verso via Casteldoria-Giulio Cesare, San Cipriano, San Gottardo**), evitando situazioni di pericolo per i veicoli in fase di svolta;

PRESO ATTO del parere dell'Ufficio del Traffico la cui ipotesi di disciplina prospettata trova parere favorevole;

ACQUISITA la modifica della tavola planimetrica dello scenario dei nuovi flussi di traffico nelle via San Cipriano e Casteldoria;

RITENUTO provvedere pertanto in ragione della modifica della viabilità nelle via San Cipriano e Casteldoria e per i motivi suindicati, procedere all'adozione della disciplina stradale prospettata secondo lo schema suindicato riportato nella planimetria parte integrante del presente atto;

ORDINA

con decorrenza immediata dal giorno **22 Aprile 2021**, l'adozione della seguente disciplina permanente della circolazione stradale nella vie Casteldoria e San Cipriano, secondo le seguenti modalità:

VIA CASTELDORIA

- istituzione del **SENSO UNICO PARALLELO** combinato **CON TARGA VIARIA NOME STRADA** all'intersezione via San Gottardo/Via Casteldoria, con direzione via Giulio Cesare;
- istituzione dei cartelli **SENSO VIETATO, FERMARSI E DARE PRECEDENZA** all'intersezione via Casteldoria/Via Giulio Cesare;
- rimozione e adattamento della segnaletica orizzontale e verticale in contrasto con la presente disciplina e secondo il nuovo senso di marcia;

VIA SAN CIPRIANO

- istituzione del **SENSO UNICO PARALLELO** combinato **CON TARGA VIARIA NOME STRADA** all'intersezione via San Cipriano/Via Giulio Cesare, con direzione via Giulio Cesare;
- istituzione dei cartelli **SENSO VIETATO, FERMARSI E DARE PRECEDENZA E DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA** all'intersezione via San Cipriano/Via san Gottardo;
- rimozione e adattamento della segnaletica orizzontale e verticale in contrasto con la presente disciplina e secondo il nuovo senso di marcia;

DISPONE

A norma dei segnali di cui alla tabella allegati del D.P.R. 495/92 e ss.mm.ii, che l'impresa designata in ordine all'esecuzione delle opere, provveda alla revisione della segnaletica stradale precedente istituita, in conformità allo schema riportato nella tavola planimetrica n. 2 situazione proposta e approvata e sotto le direttive impartite dall'Ufficio del Traffico per il tramite del personale incaricato.

DEMANDA

agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs 285/92 e ss.mm.ii., l'obbligo di far osservare il presente provvedimento.

Copia del presente provvedimento sia trasmessa per doverosa conoscenza a:

Prefettura	Cagliari;
Assessorato alla Viabilità e Traffico	Sede;
Comando Polizia Locale	Sede;
Ufficio Tecnico Comunale-Tecnologico	Sede;
Stazione Carabinieri -	Monserrato;
Campidano Ambiente	Selargius;

Copia della presente ordinanza venga affissa all'albo pretorio comunale e pubblicata nel sito istituzionale di questo comune.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37 comma III° e art. 74 del regolamento di esecuzione del C.d.S. D.Lgs 30 Aprile 1992 n. 285 e succ. modificazioni:

- entro 60 giorni al Ministro dei Lavori Pubblici ai sensi del dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada, con le modalità di cui all'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495;

- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) nei modi e nei termini previsti dall'art. 2 e seguenti leggi 6/12/1971 n. 1034;

- entro 120 giorni al Presidente della Repubblica, nei modi e nei termini previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare le disposizioni di cui sopra.
di cui sopra.

Monserrato, li 21 Aprile 2021

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Dott. Massimiliano ZURRU

IL SINDACO

Dott. Tomaso Antonio LOCCI